

## RAPPORT

### Accident survenu le 6 août 2010 à l'hélicoptère immatriculé F-HASA

<b>Evénement :</b>	collision avec une ligne électrique pendant un vol à faible hauteur lors d'une vérification du résultat d'un épandage aérien.
<b>Cause identifiée :</b>	prise de marge insuffisante en hauteur lors du survol d'un obstacle par vent fort.

<b>Conséquences et dommages :</b>	pilote grièvement blessé, aéronef détruit.
<b>Aéronef :</b>	hélicoptère Bell 206 B.
<b>Date et heure :</b>	vendredi 6 août 2010 à 13 h 00.
<b>Exploitant :</b>	société.
<b>Lieu :</b>	Arles (13).
<b>Nature des vols :</b>	convoyage.
<b>Personne à bord :</b>	pilote.
<b>Titres et expérience :</b>	pilote, 46 ans, CPL (H) de 1990, 11 400 heures de vol dont 1 000 sur type, 152 heures dans les trois mois précédents, 40 heures dans les trente jours précédents dont 5 sur type.
<b>Conditions météorologiques :</b>	estimées sur le site de l'accident : vent 340° / 22 à 28 kt, rafales à 42 kt, CAVOK, température 25 °C, QNH 1014 hPa, faibles turbulences entre la surface et le FL40.

#### Circonstances :

Le pilote explique qu'après avoir annulé le traitement d'une parcelle en raison d'un vent fort, il décide de revenir sur sa base. Il décolle ensuite à bord de l'hélicoptère à destination de son domicile. Il en profite pour vérifier les résultats d'un épandage effectué quelques jours avant sur une rizière située sur sa route. A l'approche de la parcelle, il descend, effectue une baïonnette avec l'intention de passer deux mètres au-dessus d'une ligne électrique située à environ 7 mètres de hauteur. L'hélicoptère heurte la ligne qu'il sectionne à mi-distance des poteaux et entre en collision avec le sol.

Le pilote utilisait régulièrement un hélicoptère pour se rendre de la société à son domicile. Il indique qu'à l'approche du champ une rafale de vent l'a déstabilisé. Lors de la collision avec la ligne électrique il avait une route à l'est-sud-est, la vitesse d'environ 100 km/h, ce qui correspond à la vitesse utilisée lors des épandages. Il précise qu'il travaillait seulement depuis 3 à 4 jours avec cet hélicoptère et il estime que son expérience récente sur cet aéronef était faible. Il n'avait pas fait de reconnaissance à la verticale du champ avant son passage à très faible hauteur.