

**Heurt de l'aile avec le sol lors d'une remise de gaz en très courte finale,  
en instruction solo**

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| <b>Aéronef</b>                  | Avion Morane-Saulnier MS-317<br>immatriculé F-BGUZ |
| <b>Date et heure</b>            | Vendredi 2 avril 2010 à 11 h 00 <sup>(1)</sup>     |
| <b>Exploitant</b>               | Club   |
| <b>Lieu</b>                     | Aérodrome de Chavenay (78)                         |
| <b>Conséquences et dommages</b> | Avion détruit                                      |

<sup>(1)</sup>Heure locale.**CIRCONSTANCES**

Après un vol de 40 minutes avec un instructeur, le pilote est lâché en solo sur ce type d'avion.

Lors de son second circuit d'aérodrome en piste 23, en très courte finale, le pilote remet les gaz. L'avion s'incline fortement à droite avant de basculer sur la gauche. L'aile gauche heurte le sol et l'avion s'immobilise en bordure de piste.

Au moment de l'accident, le vent était du 200 pour 10 à 15 kt.

Le pilote explique qu'il a décidé d'interrompre l'atterrissage car il estimait qu'il avait amorcé l'arrondi trop haut. Il précise qu'il a « mis du pied et du manche à droite ».

Le pilote était titulaire d'une licence de pilote privé avion de 1988. Il totalisait 400 heures de vol en tant que commandant de bord.

Le Morane-Saulnier MS-317 est équipé d'un moteur en étoile de forte cylindrée : une augmentation rapide du régime entraîne un fort couple gyroscopique vers la gauche.

**CONCLUSION**

L'accident est dû à un dosage excessif des actions visant à contrer le couple gyroscopique du moteur lors de la remise de gaz en très courte finale. Les effets du vent traversier ont pu contribuer à l'accident.