

## Vol d'instruction, perte de contrôle en finale par conditions aérologiques turbulentes, collision avec le sol

<b>Aéronef</b> Jodel D119	<b>Immatriculation</b> F-PTXR	<b>Exploitant</b> Club
<b>Date et heure<sup>1</sup></b> Jeudi 3 juin 2010 à 10 h 08	<b>Lieu</b> Aérodrome d'Annecy Meythet (73)	<b>Conséquences</b> Instructeur et élève décédés. Avion détruit

L'instructeur et l'élève décollent de l'aérodrome d'Annecy pour effectuer des circuits d'aérodrome en piste 04 revêtue. Lors du quatrième circuit, l'instructeur informe le contrôleur que l'élève se présente pour un atterrissage complet. Le contrôleur voit l'avion s'aligner en finale et prendre un angle à piquer important. L'avion vire ensuite vers la gauche, continue sa descente pendant une dizaine de secondes puis entre en collision avec des arbres à 1 200 mètres du seuil de piste. Aucun message n'est émis par l'équipage.

Selon le contrôleur, l'avion volait à environ 500 ft en sortie de dernier virage.

L'examen de l'épave a montré que le moteur délivrait de la puissance au moment de l'impact. Aucune anomalie technique susceptible d'expliquer l'accident n'a été mise en évidence. Les examens médicaux n'ont pas révélé d'anomalie ayant pu affecter les capacités des pilotes.

L'élève, 39 ans, était en cours de formation. Il avait effectué quatorze heures de vol sur DR 400 et avait souhaité faire une séance sur Jodel D 119. L'instructeur n'était pas son instructeur habituel. Agé de 23 ans, il totalisait 418 heures de vol dont 6 sur type. Il avait interrompu un vol précédent avec un autre élève car ce dernier trouvait les conditions de vent trop turbulentes.

Les conditions météorologiques étaient les suivantes : vent du nord pour 10 kt, rafales à 23 kt, nuages épars à 4 700 ft, température 18 °C.

L'avion n'est pas équipé de volets hypersustentateurs. Sa vitesse de décrochage est de 60 km/h. Selon l'élève précédent, l'instructeur préconisait ce jour-là une vitesse de 95 à 100 km/h

### Conclusion

La perte de contrôle ayant conduit à l'accident est probablement due à un manque de surveillance de la vitesse par l'équipage. Une brusque variation de vent a pu conduire au décrochage de l'avion et provoquer son départ en piqué.

Les conditions aérologiques turbulentes et l'inexpérience de l'instructeur sur le type d'avion ont sans doute contribué à l'accident.

---

<sup>1</sup> Heure locale.