

## Ouverture intempestive de la porte lors du décollage, atterrissage d'urgence manqué, collision avec le sol.

<b>Aéronef</b> Beechcraft 58 « Baron »	<b>Immatriculation</b> N58CV	<b>Exploitant</b> Privé
<b>Date et heure<sup>1</sup></b> Lundi 19 juillet 2010 à 13h45	<b>Lieu</b> Aérodrome de Nangis (77)	<b>Conséquences</b> Aéronef détruit

Le pilote seul à bord a prévu un vol à destination de l'aérodrome de Lognes (77). Il s'aligne sur la piste 05 revêtue. Lors de la rotation, la porte droite s'ouvre. Le pilote tente de la refermer sans succès. Il entreprend un circuit adapté main droite et s'écrase dans un champ environ 100 mètres avant et sur la gauche du seuil de la piste 05 non revêtue.

Un instructeur avion présent sur l'aérodrome indique qu'après le décollage il entend une forte diminution de régime des moteurs et observe une mise en palier à une hauteur estimée à 15 ft. Il voit l'avion réaliser un circuit d'aérodrome. Au cours du dernier virage, l'avion dépasse l'axe de la finale de la piste 05 puis effectue un virage par la gauche au cours duquel il remonte légèrement pour franchir un bosquet. Après environ trois-quarts de tour, il voit l'avion heurter le sol avec le saumon de l'aile gauche.

Le pilote indique que l'ouverture de la porte en vol l'a perturbé du fait du bruit, du flux d'air généré à l'intérieur de la cabine et des battements de la porte. Il a estimé qu'il devait atterrir d'urgence et explique avoir effectué le circuit « entre 400 et 500 pieds ». L'altitude de l'aérodrome de Nangis est de 428 pieds.

Le pilote, âgé de 70 ans, est titulaire d'une licence de pilote privé avion en état de validité et de la qualification MEP. Il totalisait 810 heures de vol dont 14 heures sur type dans les trois derniers mois.

La porte et ses systèmes de verrouillage ne présentent pas de déformations ou ruptures pouvant expliquer son ouverture. La poignée a été retrouvée en position déverrouillée.

### Conclusions

---

L'accident est dû à la décision d'atterrir en urgence en évoluant à une hauteur ne permettant pas le respect de marges de sécurité suffisantes. Le stress lié à l'ouverture de la porte en vol a contribué à l'accident.

L'ouverture de la porte lors de la rotation est probablement due à un verrouillage incomplet de la porte, notamment du verrou supérieur non engagé dans son logement.

Des événements similaires sur ce type d'avion ont montré que l'ouverture en vol d'une porte n'était pas de nature à compromettre significativement la sécurité du vol, mais nécessitait d'interrompre le vol sans toutefois revêtir un caractère d'urgence absolue.

---

<sup>1</sup> Heure locale.