

## Vol d'instruction, perte de contrôle lors de l'arrondi

<b>Aéronef</b> ULM multiaxes I.C.P.SRL Savannah-S	<b>Identification</b> 01-WX	<b>Exploitant</b> Club
<b>Date et heure<sup>1</sup></b> Mercredi 19 janvier 2011 à 16 h 00	<b>Lieu</b> AD Bourg Ceyzeriat (01)	<b>Conséquences</b> ULM fortement endommagé

L'instructeur et l'élève décollent de l'aérodrome de Bourg Ceyzeriat en piste 36 pour effectuer des circuits d'aérodrome.

Après une heure de vol, le vent du nord se renforce. L'élève explique qu'il effectue son cinquième circuit. Lors de l'arrondi, l'ULM remonte de deux à trois mètres. L'élève pousse sur la commande de profondeur avant que l'instructeur n'ait le temps d'intervenir. Ce dernier remet la pleine puissance mais ne peut empêcher le train avant de heurter durement le sol et de se rompre.

L'instructeur indique qu'une rafale de vent a fait remonter l'ULM lors de l'arrondi. Les conditions météorologiques étaient les suivantes : CAVOK, vent secteur nord pour 15 kt, rafales à 30 kt, visibilité supérieure à 10 km, température 7 °C, QNH 1027 hPa.

L'instructeur totalisait 700 heures de vol dont 650 sur type. Il est titulaire d'une licence UL de 2007 et est qualifié instructeur ULM multiaxes depuis juin 2010. L'élève totalisait 37 heures de vol dont 3 en solo, toutes sur type.

## Conclusion

---

L'accident est dû à un défaut de vigilance de l'instructeur dans une phase de vol où le renforcement du vent rendait plus difficiles les conditions d'instruction sur un aéronef léger.

---

<sup>1</sup> L'heure indiquée est l'heure locale.