

Vol d'instruction, collision avec la végétation en remise de gaz sur une altisurface

Aéronef ULM multiaxes Alpi Aviation Pioneer 200	Identification 69-VO	Exploitant Société de travail aérien
Date et heure¹ Jeudi 10 mars 2011 à 15 h 30	Lieu Altisurface La Croix Rozier (69)	Conséquences ULM fortement endommagé

L'instructeur et l'élève décollent de l'aérodrome de Belleville Villié Morgon (69) pour un vol de reprise en main.

L'instructeur explique qu'il simule une panne de moteur en arrivant à proximité de l'altisurface de La Croix Rozier. Il demande à l'élève de faire un encadrement, exercice pouvant inclure une remise de gaz.

L'élève se présente en finale pour la piste 12 non revêtue. L'instructeur observe que l'approche est longue. Il reprend les commandes et remet les gaz. Au passage du sommet de la piste, l'ULM heurte des arbres.

Les conditions météorologiques étaient les suivantes : CAVOK, vent du 330° pour 5 kt, visibilité supérieure à 10 km, température 12 °C, QNH 1021 hPa.

La remise de gaz sur une altisurface est fortement déconseillée en raison de la pente montante de la piste.

L'instructeur précise qu'il avait déjà atterri une fois à La Croix Rozier à bord d'un ULM pendulaire. Il ne possède pas le *label montagne* mis en place par la FFPLUM depuis décembre 2003². Il détient une licence de pilote d'ULM de 1990 et une qualification d'instructeur en cours de validité. Il indique qu'il totalisait environ 10 000 heures de vol dont 300 sur type, 60 heures dans les trois mois précédents dont 20 sur type.

L'élève totalisait 23 heures de vol dont cinq en solo, toutes sur type. Il n'avait pas volé depuis juin 2009.

Conclusion

L'accident est dû à la décision de l'instructeur de faire exécuter un exercice de panne de moteur sur une altisurface. Le vent arrière en finale a contribué à l'allongement de la trajectoire d'approche et a probablement induit des rabattants au sommet de la piste.

¹ L'heure indiquée est l'heure locale.

² Ce label atteste qu'un pilote instructeur d'ULM a suivi une formation sur les particularités du vol en montagne et l'utilisation des altisurfaces.