

Perte de contrôle en finale, collision avec le sol, en instruction

Aéronef	ULM multiaxe EKOLOT JK05 L Junior identifié 988-GC
Date et heure	Vendredi 23 décembre 2011 à 6 h 30 ⁽¹⁾
Exploitant	Privé
Lieu	Plate-forme ULM de Nakutakoin Dumbea (Nouvelle Calédonie)
Conséquences	ULM détruit

⁽¹⁾Heure locale.**CIRCONSTANCES**

L'élève et l'instructeur décollent de la piste 13 revêtue pour un vol d'instruction. Après plusieurs circuits d'aérodrome, ils expliquent qu'ils décident d'utiliser la bande occasionnelle non revêtue orientée au nord-est. L'élève effectue un posé-décollé. Lors de l'approche suivante, en finale, l'instructeur précise qu'il garde sa main gauche sur le manche pour pouvoir réagir rapidement en cas de nécessité. A une trentaine de mètres de hauteur, il appuie involontairement sur le bouton de sortie électrique des flaperons, situé sur le manche, jusqu'à leur sortie complète. L'ULM vire à gauche en descente. L'instructeur prend les commandes mais ne parvient pas à contrôler la trajectoire. L'aile gauche heurte le sol et l'ULM s'immobilise sur le dos.

L'élève, qui est le propriétaire de l'ULM, explique qu'il avait constaté que les attaches des flaperons n'étaient pas correctement fixées sur l'aile. Au cours d'un vol effectué avec le même instructeur quelques temps auparavant, ils s'étaient aperçus qu'il était difficile de contrôler l'ULM lorsque les flaperons étaient sortis au-delà de 15°. Pour ce vol, ils avaient décidé de ne pas les utiliser au-delà de cette valeur. Le propriétaire indique qu'il n'a pas réalisé ou fait réaliser de travaux sur les flaperons ni mis en place de moyens pour éviter leur déploiement involontaire.

L'élève totalisait 50 heures de vol sur ULM dont environ 20 heures sur EKOLOT JK05 L, toutes effectuées lors des deux mois précédents.

L'instructeur détenait un brevet ULM et était instructeur d'ULM multiaxe depuis 1993. Il totalisait environ 6 000 heures de vol sur ULM dont 25 heures sur EKOLOT JK05 L, dont environ 20 effectuées lors des deux mois précédents.

CONCLUSION

L'accident est dû à la décision d'effectuer le vol avec un ULM dont les caractéristiques aérodynamiques lors du déploiement des flaperons étaient dégradées et connues des pilotes.