

**Diminution de la puissance du moteur en montée initiale,
atterrissage d'urgence manqué, en instruction**

Aéronef	ULM Fly Synthesis Storch HS identifié 988-GK
Date et heure	2 septembre 2011 à 11 h 40 ⁽¹⁾
Exploitant	Société
Lieu	Aérodrome de Bourail Poé (988)
Conséquences	Occupants légèrement blessés, ULM fortement endommagé

⁽¹⁾Heure locale.**CIRCONSTANCES**⁽²⁾La déclinaison magnétique sur l'aérodrome de Bourail Poé est de 12° E.

L'instructeur et son élève réalisent une séance de circuits d'aérodrome en piste 09⁽²⁾ revêtue. Après quarante minutes de vol environ, lors de la montée initiale du huitième circuit, à une hauteur d'environ 150 ft, le moteur perd de la puissance et vibre fortement. Les volets sont au premier cran et la vitesse d'environ 100 km/h. L'instructeur prend les commandes et atterrit dans la zone herbeuse dans le prolongement de la piste, en urgence. Il garde les volets au premier cran. L'atterrissage est dur, les trois trains d'atterrissage se rompent au cours du roulage de quelques mètres sur un sol irrégulier. L'ULM s'immobilise environ 230 m après l'extrémité de la piste.

L'ULM est équipé d'un moteur Jabiru 2200. Au sol, la tige du culbuteur de la soupape d'échappement du cylindre n° 3 est retrouvée hors de son logement. L'instructeur, gérant de la société, réalise l'entretien des ULM de la société. Il avait réalisé sur le moteur une révision générale selon les préconisations du manuel du constructeur du moteur. Le moteur totalisait 45 heures de vol depuis cette révision lors de l'accident. Sur ce moteur, le jeu des culbuteurs est réglable par vis. Une vérification du réglage des culbuteurs avait été faite après cette révision, conformément aux préconisations du constructeur. Aucune anomalie n'avait été observée par l'instructeur au cours des vols précédents.

L'instructeur est titulaire de la qualification ULM multiaxes depuis mars 2009. Il est instructeur sur cette classe d'ULM depuis décembre 2009. Il totalise environ 750 heures de vol sur ULM multiaxes dont environ 720 sur Storch. L'élève en instruction totalisait environ 15 heures de vol, toutes sur Storch.

Le vent provenait du sud-est pour 10 kt environ.

L'instructeur, dont le harnais était mal ajusté, a été blessé au visage.

CONCLUSION

L'accident est dû à un atterrissage d'urgence manqué, sur un sol irrégulier, qui a conduit aux dommages sur l'ULM et aux blessures des occupants. L'ajustement insuffisant du harnais de l'instructeur a conduit à ses blessures au visage. Il n'a pas été possible de déterminer l'origine de la défaillance du moteur.