

Approche non stabilisée moteur déployé, heurte de l'aile gauche avec le sol en dernier virage

Motoplaneur Schempp-Hirth Arcus T	Immatriculation D-KTSP	Exploitant Privé
Date et heure ¹ Lundi 28 février 2011 à 13 h 40	Lieu Aérodrome de Vinon (83)	Conséquences Aéronef fortement endommagé

A 13 h 30, le pilote et sa passagère décollent en remorqué de la piste 28 non revêtue de l'aérodrome de Vinon. Le pilote indique qu'après le largage dans le sud-ouest, il ne parvient pas à trouver d'ascendance et il décide de revenir survoler les environs de l'aérodrome. Vers 300 mètres de hauteur, il déploie le moteur d'appoint replié derrière l'habitacle mais ne parvient pas à le démarrer. Décidant d'interrompre le vol, il actionne la commande électrique de rentrée du moteur et se concentre sur la procédure d'atterrissage à Vinon.

Il se présente à basse hauteur en vent arrière main gauche pour la piste 28 non revêtue. En dernier virage, il dépasse l'axe d'atterrissage et tente de corriger la trajectoire en inclinant fortement le planeur. L'aile gauche puis la cellule heurtent le sol. Le planeur poursuit latéralement sa course au sol et franchit un chemin en remblai avant de s'immobiliser. Le vent soufflait du sud-est pour une dizaine de nœuds².

L'examen de l'épave a montré que le moteur n'était pas rentré. Le pilote explique qu'il était persuadé du contraire et n'a pas vérifié la position du dispositif. Il ne s'est pas rendu compte que la traînée ainsi créée a contribué à augmenter la pente de descente du planeur. Il n'a pas pensé à utiliser la piste 10 ou la piste 02. Dans la branche vent arrière 28, le vent du sud-est a poussé le motoplaneur vers la piste.

Le moteur d'appoint n'avait pas fonctionné depuis quatre mois. Ce modèle ne dispose pas de démarreur et se met en route en vol grâce au vent relatif. Il peut être replié manuellement lorsque le dispositif électrique ne fonctionne pas.

Conclusion

L'accident est dû :

- à la non vérification de la rentrée du moteur et l'absence de détection de la traînée additionnelle induite,
- à une focalisation du pilote sur un atterrissage en piste 28 alors que le taux de descente et le vent auraient pu l'inciter à choisir une autre piste.

¹ Toutes les heures indiquées sont en heure locale.

² Malgré ce vent, la piste 28 était utilisée car elle offre un meilleur dégagement au décollage des avions.