

Approche non stabilisée avec du vent arrière, remise de gaz tardive, décrochage et collision avec des arbres

Aéronef Avion Jodel D112	Immatriculation F-HDAM	Exploitant Club
Date et heure¹ 23 mars 2011 à 14 h 40	Lieu Aérodrome à usage restreint d'Aspres sur Buech (05)	Conséquences Pilote blessé, avion détruit

Le pilote effectue des circuits d'aérodrome en piste 28 non revêtue à bord d'un avion récemment acheté par l'aéroclub local. Des témoins observent que les trois premiers posés-décollés sont longs. Le pilote effectue une quatrième approche sur la piste 36 non revêtue. Il indique qu'en finale, la longueur de piste restante lui semble insuffisante pour atterrir. Il remet les gaz et cabre l'avion pour franchir la végétation située dans l'axe. L'avion décroche et entre en collision avec des arbres à une centaine de mètres de l'extrémité de la piste. Le vent était de secteur arrière avec des rafales à 10 kt.

Le pilote est membre de l'aéroclub local et connaît le site. Deux jours auparavant, il avait participé au convoyage du D112 entre Aix-Les Milles et Aspres sur Buech avec un instructeur. Il avait été lâché sur type à l'issue du vol et son expérience sur l'avion n'excédait pas deux heures, dont 25 minutes en solo. Il explique qu'il n'a pas eu conscience d'effectuer une approche avec du vent arrière et pense avoir été soumis à une rafale. La trajectoire d'approche lui a semblé normale.

L'avion est équipé d'un train classique et d'ailes basses qui peuvent générer un effet de sol important.

La piste 36 de l'aérodrome d'Aspres sur Buech est montante sur son dernier tiers. Elle est située à 2 730 ft sur un plateau entouré de reliefs. Un vent du sud peut provoquer un courant descendant au delà de l'extrémité de piste en bordure du plateau.

Conclusion

Le pilote a probablement surestimé sa capacité à piloter seul un avion sur lequel son expérience était très faible. Les caractéristiques de l'avion et de l'aérodrome ainsi qu'une prise en compte insuffisante des effets du vent l'ont conduit à effectuer une approche longue suivie d'une remise de gaz tardive qui n'a pu être maîtrisée et a conduit au décrochage de l'avion.

¹ Les heures indiquées sont en heure locale.