

**Sortie latérale de piste lors du roulement à l'atterrissage,
collision avec un obstacle**

Aéronef	Avion Jodel DR221 (train classique) immatriculé F-BPCK
Date et heure	Vendredi 5 août 2011 à 12 h 10 ⁽¹⁾
Exploitant	Club
Lieu	Aérodrome du Puy (43)
Conséquences et dommages	Fuselage fortement endommagé

⁽¹⁾Heure locale.**CIRCONSTANCES**

Le pilote décolle avec deux passagers à bord de l'aérodrome de Lapalisse (03) à destination de l'aérodrome du Puy. Après 1 heure 10 de vol, à l'arrivée au Puy, il estime grâce à la manche à air que le vent vient du sud / sud-est. Il atterrit sur la piste 15 revêtue. Il indique que lors du roulement à l'atterrissage, la trajectoire de l'avion dévie légèrement vers la droite. Il appuie sur le palonnier gauche. L'avion dévie brusquement à gauche, sort de la piste et heurte une balise lumineuse. Le pilote parvient à reprendre le contrôle de la trajectoire de l'avion et rejoint le parking.

Le pilote estime qu'il a eu une action corrective trop importante sur le palonnier. Sur ce type d'avion, la présence d'un passager à l'arrière modifie le centrage de l'avion et la sensibilité aux actions sur les palonniers.

Le pilote totalisait 265 heures de vol dont 36 heures de vol sur le type et 9 dans les 3 mois précédents l'accident.

CONCLUSION

L'accident est dû à une action inappropriée du pilote sur le palonnier.