

## Rupture du train avant lors de l'atterrissage

<b>Aéronef</b>	Avion Cessna 152 immatriculé F-GGCS
<b>Date et heure</b>	Lundi 15 août 2011 à 17 h 33 <sup>(1)</sup>
<b>Exploitant</b>	Club
<b>Lieu</b>	Aérodrome de Toussus-Le-Noble (78)
<b>Conséquences et dommages</b>	Avion fortement endommagé

<sup>(1)</sup>Heure locale.

### CIRCONSTANCES

Le pilote, assis en place droite, décolle avec un passager pour un vol local. Au cours du vol, il laisse les commandes au passager, qui a déjà effectué plusieurs vols.

Lors de l'atterrissage, le train avant de l'avion heurte la piste et se rompt. L'avion glisse sur environ 50 mètres et s'immobilise.

Le pilote explique qu'il avait configuré l'avion pour l'atterrissage. Il ajoute que l'avion était stable en finale, mais probablement mal compensé. A environ 200 ft du sol, il s'est tourné vers le passager pour lui donner des conseils. Lorsqu'il a porté à nouveau son attention sur la gestion de l'approche, il n'a pas eu le temps de reprendre les commandes et d'arrondir avant que le train avant ne heurte la piste.

Le pilote ajoute, qu'en raison de problèmes personnels, son attention ne se portait pas totalement sur la réalisation du vol.

### CONCLUSION

L'accident est dû à un manque d'attention du pilote dans la conduite de l'approche finale et de l'atterrissage.