

Turbulences en vol, éclatement de la verrière, déroutement

Aéronef Robin 2160	Immatriculation F-GILR	Exploitant Privé
Date et heure¹ Dimanche 27 février 2011 à 14 h 35	Lieu Aérodrome de Bédarieux la Tour sur Orb (34)	Conséquences Avion légèrement endommagé

Le pilote décolle de Toulouse-Lasbordes (31) à 13 h 50 vers Aix-Les-Milles (13) en compagnie d'une passagère. Il indique qu'il vole à 3 500 pieds et que l'avion est soumis en permanence à de fortes turbulences. Après 45 minutes de vol, il ressent un choc sur la verrière et note que celle-ci s'incurve vers l'intérieur du poste de pilotage. Avec le bras, il repousse la verrière dont une partie se rompt et disparaît hors de l'avion. Sa casquette et son casque sont également emportés par le vent.

Le pilote emprunte le casque de sa passagère, contacte le contrôle de Montpellier et s'informe de l'aérodrome le plus proche. Le contrôleur lui indique le cap vers l'aérodrome de Bédarieux situé à 3 NM. Le pilote y atterrit sans autre dommage.

Un vent du nord-ouest d'environ 45 kt soufflait en altitude. L'examen de l'avion n'a pas permis de trouver de traces d'impact avec un volatile. La verrière présentait des fissures dont beaucoup avaient été traitées par un point d'arrêt. Les sièges de l'avion étaient équipés de harnais de voltige que le pilote et sa passagère avaient serrés compte tenu des turbulences.

Conclusion

La verrière, fragilisée par des fissures présentes avant le vol, a pu se rompre à la suite d'une collision avec un oiseau. Les éventuels indices d'impact ont alors pu disparaître avec le morceau de verrière manquant.

Les fortes turbulences rencontrées ont également pu déformer suffisamment la cellule pour rompre une verrière fragilisée.

¹ Toutes les heures indiquées sont en heure locale.