

**Atterrissage dur, rebond, rupture du train d'atterrissage avant**

<b>Aéronef</b>	Planeur Schleicher ASK21 immatriculé F-COMP
<b>Date et heure</b>	Lundi 13 juin 2011 à 15 h 15 <sup>(1)</sup>
<b>Exploitant</b>	Club
<b>Lieu</b>	Aérodrome de Compiègne (60)
<b>Conséquences et dommages</b>	Train avant et fuselage endommagés

<sup>(1)</sup>Heure locale.**CIRCONSTANCES**<sup>(2)</sup>900 m x 80 m,  
LDA 690 m.

Le pilote, basé à Compiègne, décolle de la piste 23 non revêtue<sup>(2)</sup> pour un vol local. Après environ 40 minutes de vol, il constate que la couverture nuageuse s'intensifie et décide d'écourter le vol. Il s'intègre en vent arrière main droite pour la piste 23. Lors de l'atterrissage, le planeur heurte durement la piste et rebondit avant de s'immobiliser sur la piste.

Le pilote explique qu'il a effectué son arrondi tardivement. Des témoins indiquent que les trains principal et avant du planeur ont touché simultanément la piste. Ils ajoutent qu'ils n'ont pas vu de phase d'arrondi lors de l'atterrissage.

Le pilote précise qu'il était seul dans le circuit d'aérodrome et que le vent était dans l'axe, inférieur à 10 kt. Il ajoute que pendant toute la durée du vol il est resté en vue de l'aérodrome et qu'il n'a pas été perturbé par l'évolution des conditions météorologiques. Il indique par ailleurs qu'il ne se sentait pas particulièrement fatigué ce jour-là.

Le pilote a obtenu sa licence de planeur en octobre 2010. Il totalisait environ 58 h de vol dont 56 h sur ASK21 et avait réalisé un vol de deux heures sur ASK21 en double commande la veille de l'accident.

**CONCLUSIONS**

L'accident est dû à la réalisation tardive de l'arrondi entraînant un atterrissage dur et le rebond du planeur.