

Vol d'instruction, atterrissage dur

Avion Robin DR400-120	Immatriculation F-GCRX	Exploitant Club
Date et heure¹ Vendredi 25 février 2011 à 15 h 25	Lieu AD Lyon Corbas	Conséquences Avion endommagé

Après 15 minutes de vol avec son instructeur, l'élève redécollé en solo de l'aérodrome de Lyon Corbas pour une séance de circuits d'aérodrome en piste 36 non revêtue.

Lors du troisième atterrissage, l'avion touche durement la piste puis rebondit. L'élève explique qu'il pousse sur la commande de profondeur. Le train avant heurte durement la piste et se rompt.

L'élève effectuait son troisième vol en solo. Il précise que sa vitesse en finale était stable et qu'il n'a pas été gêné par le vent.

L'instructeur surveillait les atterrissages de son élève et n'a pas eu le temps d'intervenir à la radio. Il totalisait 4 000 heures de vol dont 70 sur type, 200 heures dans les trois mois précédents dont 15 sur type.

L'élève totalisait de 17 heures de vol, dont 3 heures en doubles commandes et 2 heures en solo dans les trois mois précédents, toutes sur type.

Les conditions météorologiques étaient les suivantes : CAVOK, vent du 350° pour 10 kt, visibilité supérieure à 10 km, température 13 °C, QNH de 1026 hPa.

Conclusion

L'accident est dû à une action non maîtrisée de l'élève sur la commande de profondeur lors d'un rebond de l'avion à l'atterrissage.

¹ Heure locale.