

Déroutement suite à une dégradation des conditions météorologiques, atterrissage dur

Aéronef Avion Robin DR400-180	Immatriculation F-GOVD	Exploitant Club
Date et heure¹ Mercredi 18 mai 2011 à 12 h 40	Lieu Aérodrome de Rouen (76)	Conséquences Avion fortement endommagé

Le pilote accompagné de deux passagers décolle de l'aérodrome de Chartres (28) à destination de Dieppe (76). A proximité de Dieppe, il observe une dégradation des conditions météorologiques et constate la présence d'un front nuageux qui ne lui semble pas favorable au vol à vue. Il se dérouta alors vers l'aérodrome de Rouen. Lors de l'atterrissage sur la piste 22 revêtue l'avion heurte durement la piste avec le train avant, puis rebondit deux fois. Le pilote rejoint l'aire de stationnement puis constate que l'hélice, le train avant, le train principal gauche et la cloison pare-feu sont endommagés.

Le pilote et le passager avant, anciennement breveté, expliquent que juste avant l'arrondi, ils ont senti l'arrière de l'avion se soulever ; le train avant a alors touché durement la piste. Ils n'ont pas entendu d'avertisseur de décrochage. Au moment de l'accident le vent était du 220° pour 6 kt².

Deux pilotes ont atterri sur la piste 22 dans les 6 minutes précédant l'accident. Ils n'ont rien mentionné de particulier sur la fréquence de contrôle.

Le pilote précise que lors de la préparation du vol il avait prévu de suivre une route directe entre Chartres et Dieppe qui le faisait passer dans la CTR de Rouen. Il avait consulté la carte TEMSI de 9 h 00 UTC qui prévoyait une dégradation des conditions météorologiques au niveau de la côte. Il avait conscience qu'il ne pourrait peut être pas atteindre Dieppe. Dans cette éventualité, il avait prévu de se dérouter vers Rouen.

La carte TEMSI de 9 h 00 UTC indiquait des conditions météorologiques favorables au vol à vue sur une grande partie de la route prévue. Au niveau de Dieppe, il était prévu sur la côte de 5 à 7 octas de stratus à partir de 300 ft, localement de la brume ou de la bruine et une visibilité comprise entre 1,5 km et 5 km.

Conclusion

L'accident est dû à une perte de contrôle peu avant l'arrondi, ayant entraîné un atterrissage dur sur le train avant. L'enquête n'a pas permis de déterminer les raisons de l'abattée ressentie par le pilote.

¹ Toutes les heures indiquées sont en heure locale.

² Message d'observation météorologique de Rouen de 13h00 : vent 240°/6 kt, variable du 180° au 310°, visibilité supérieure à 10 km, SCT à 2 600 ft, température 19 °C, température du point de rosée 11 °C.