

**Collision avec des cultures lors d'un vol à très faible hauteur,
basculement sur le dos lors de l'atterrissage en campagne**

⁽¹⁾Heure locale.

Aéronef	Avion Piper J3 Cub immatriculé F-BGXC
Date et heure	Jeudi 26 mai 2011 à 20 h 15 ⁽¹⁾
Exploitant	Club
Lieu	Esnès (59)
Conséquences	Avion fortement endommagé

CIRCONSTANCES

Le pilote, accompagné d'un passager, décolle de l'aérodrome de Cambrai Niergnies (59) pour un vol local à une hauteur de 500 ft.

Après environ quinze minutes de vol, le pilote effectue une descente rapide en virage à droite, afin de prendre de la vitesse et d'effectuer un vol à très faible hauteur. Les roues de l'avion touchent les cultures d'un champ de blé d'environ 50 cm de hauteur, l'avion ralentit brutalement. Le pilote remet les gaz mais la vitesse décroît rapidement. Il effectue un atterrissage dans le champ. L'avion bascule en pylône, environ 60 mètres après le toucher, avant de s'immobiliser sur le dos. L'avion est fortement endommagé.

Le pilote est titulaire d'une licence de pilote privé avion depuis 2001 et d'une licence de pilote professionnel avion depuis 2009. Il était pilote dans l'armée. Il avait une expérience d'environ 800 heures de vol, dont 470 environ dans le cadre militaire et 330 environ sur avions civils.

CONCLUSION

L'accident est dû à la décision du pilote d'effectuer une manœuvre à très faible hauteur, incompatible avec le respect des marges de sécurité liées au franchissement du relief.