

**Roulage intempestif lors de la mise en route,  
collision avec un hangar**

<sup>(1)</sup>Heure locale.

<b>Aéronef</b>	Avion Robin DR 250-160 immatriculé F-BMZO
<b>Date et heure</b>	Vendredi 11 mars 2011 vers 17 h 10 <sup>(1)</sup>
<b>Exploitant</b>	Privé
<b>Lieu</b>	Aérodrome de Nangis-les-Loges (77)
<b>Conséquences et dommages</b>	Avion et hangar fortement endommagés

**CIRCONSTANCES**

De retour d'un vol local de 25 minutes, après avoir avitaillé en carburant, le pilote remonte dans son avion. Il tente de démarrer le moteur afin de rouler vers son hangar, mais n'y parvient pas.

Il décide alors d'effectuer un démarrage manuel : il serre le frein de parc, positionne les contacts magnéto sur « both », pousse la commande de puissance de 1 cm, puis descend de l'avion. Lors du brassage de l'hélice le moteur démarre immédiatement. L'avion commence à rouler en partant vers la gauche.

Le pilote tente de monter à bord en contournant l'aile gauche. Il pose un pied sur l'aile mais il dérape et tombe.

L'avion poursuit son roulage et vient heurter les portes d'un hangar.

Lors de la tentative de démarrage manuel du moteur, le pilote n'a pas positionné les cales, présentes dans l'appareil.

Au moment de l'accident, le pilote âgé de 81 ans était titulaire d'une licence de pilote privé avion de 1973. Il totalisait 1 465 heures de vol.

**CONCLUSION**

L'accident est dû à une procédure incomplète de mise en route.