

Sortie latérale de piste lors de l'atterrissage, passage en pylône

Aéronef Avion Robin DR 400 – 140 B	Immatriculation F-GJZX	Exploitant Club
Date et heure¹ Dimanche 13 février 2011 à 16 h 20	Lieu AD Orléans Saint-Denis de l'Hôtel (45)	Conséquences Aéronef fortement endommagé

Après un vol local d'une heure, le pilote, accompagné de deux passagers, s'intègre dans le circuit de piste en auto information par un passage à la verticale de l'aérodrome à 2 000 ft. Il estime que la manche à air indique un vent plein travers, venant de la gauche et d'une vitesse de 10 kt environ. Il choisit de se poser en piste 23. Le pilote explique qu'il effectue la finale à 130 km/h avec deux crans de volets. Il se trouve sur le plan avec une correction de dérive d'environ 10°. Il s'annonce en courte finale en étant sur l'axe, sur le plan et avec une vitesse stable malgré des turbulences.

Lors de l'arrondi, il actionne le palonnier droit pour aligner l'axe de l'avion avec l'axe de piste tout en gardant une légère inclinaison à gauche, dans le vent. Il estime sa vitesse à 130 km/h lorsqu'il réduit la puissance du moteur.

L'avion touche « trois points », il roule environ deux secondes en ligne droite puis part violemment vers la gauche. Le pilote indique qu'il a agi sur le palonnier droit sans appliquer une pression excessive pour tenter de récupérer l'axe de piste. Sa vitesse étant encore élevée, il précise qu'il a cessé d'agir sur les palonniers et accepté de sortir de piste pour éviter de terminer en cheval de bois.

L'avion sort de piste par la gauche, roule dans l'herbe et décélère rapidement. La roue du train avant s'enfonce d'environ 30 centimètres dans la boue. Le train avant se rompt et l'avion s'immobilise en pylône. Le pilote et les passagers, indemnes, évacuent l'aéronef.

Le METAR automatique du jour de l'événement à 15 h 00 UTC indique un vent du 130° pour 10 kt. Pour cet avion, le vent travers limite démontré est de 22 kt.

Le pilote a obtenu son PPL en octobre 2009, il totalise 100 heures de vol sur avion dont 80 effectuées sur DR 400.

Conclusion

La sortie de piste résulte vraisemblablement d'une action insuffisante sur les palonniers.

En 2006, le BEA a publié une étude où sont décrits les mécanismes de perte de contrôle lors de l'atterrissage. Cet événement présente des similitudes avec les cas étudiés, tout particulièrement ceux décrits au chapitre 2.2, page 7.

<http://www.bea.aero/etudes/analyse.de.sorties.de.piste.en.2006/analyse.de.sorties.de.piste.en.2006.pdf>

¹ Heure locale.