

Collision avec la piste lors de l'atterrissage

Aéronef	ULM paramoteur Funbi Nucleon 34, identifié 63-AUB
Date et heure	Dimanche 24 juin 2012 à 11 h 30 ⁽¹⁾
Exploitant	Privé
Lieu	Plateforme ULM de Tinchat (63)
Conséquences et dommages	Pilote et passager blessés, ULM fortement endommagé

⁽¹⁾Heure locale.

CIRCONSTANCES

Au cours d'une manifestation aérienne organisée par un club basé sur la plateforme, le pilote, accompagné d'un passager, décolle pour un vol local.

Des témoins indiquent qu'ils voient l'ULM effectuer un dernier virage relativement serré à faible hauteur lors de l'approche pour la piste 36 non revêtue. Au cours de ce virage, la nacelle remonte vers l'extérieur du virage. Lorsque le paramoteur revient en vol horizontal face à la piste, la nacelle redescend sous la voilure, heurte violemment le sol et se renverse.

Le pilote détenait une licence ULM depuis 2006 et une autorisation d'emport de passager depuis 2010. Il totalisait 270 heures de vol, dont 20 dans les trois mois précédents et 50 minutes réalisées en 3 vols dans la matinée qui a précédé l'accident.

Les conditions météorologiques estimées sur le site étaient les suivantes : vent variable faible, FEW à 4000 ft, température 23 °C.

CONCLUSION

L'accident est dû à la réalisation d'un dernier virage à très faible hauteur, ce qui a entraîné la collision de la nacelle avec le sol.