

**Rebond lors de l'atterrissage, rupture du train avant,  
en instruction solo**

<b>Aéronef</b>	ULM I.C.P. MXP 740 Savannah identifié 73-PL
<b>Date et heure</b>	Lundi 30 avril 2012 à 9 h 50 <sup>(1)</sup>
<b>Exploitant</b>	Club
<b>Lieu</b>	Aérodrome Belley Peyrieu (01)
<b>Conséquences</b>	ULM fortement endommagé

<sup>(1)</sup>Heure locale.

**CIRCONSTANCES**

L'instructeur et l'élève effectuent une séance de circuits d'aérodrome en vue d'un lâcher dans le cadre de sa formation ULM. La piste 19 non revêtue est en service.

L'élève est lâché pour effectuer une série de trois circuits d'aérodrome. La première approche réalisée en solo est suivie d'une remise de gaz, à l'initiative de l'élève estimant sa trajectoire trop haute et trop rapide. La seconde aboutit à un toucher, jugé satisfaisant par l'instructeur. La troisième est effectuée avec une vitesse jugée un peu élevée par l'instructeur. Au toucher des roues, l'ULM rebondit. L'élève applique une action à piquer provoquant un atterrissage sur le train avant, la rupture de ce dernier, puis le heurt de l'hélice avec le sol. L'instructeur, qui était en contact radio avec l'élève et suivait ses évolutions, lui avait conseillé de remettre de la puissance moteur lors du rebond. L'élève indique ne pas avoir perçu de message de l'instructeur à cet instant du vol.

L'élève totalisait 15 heures de vol en double commandes sur avion et 16 heures en double commandes sur ce type d'ULM dont 10 réalisées dans les trois mois précédents. Il n'avait pas été lâché dans le cadre de sa formation sur avion.

L'instructeur totalisait 2 170 heures de vol dont 120 sur ULM et 105 en instruction. Il était instructeur ULM depuis 2011.

Les conditions météorologiques estimées sur le site étaient les suivantes : vent calme, CAVOK, température 15 °C.

**CONCLUSION**

L'accident est dû à une action inappropriée de l'élève sur les commandes lors du rebond à l'atterrissage. Dans une phase où sa concentration était importante, l'élève n'a pas perçu le message de l'instructeur à la radio.

La réalisation de trois circuits de piste pour un premier lâcher a pu générer une certaine saturation de l'élève et contribuer à l'accident.