

Sortie latérale de piste lors du posé-décollé, basculement sur le dos, en instruction solo

⁽¹⁾Heure locale

Aéronef	ULM Storch HS identifié 988-IF
Date et heure	Dimanche 17 juin 2012 à 15 h 57 ⁽¹⁾
Exploitant	Ecole
Lieu	Aérodrome de Bourail Poe (NCA)
Conséquences	Aéronef fortement endommagé

CIRCONSTANCES

L'élève pilote, seul à bord, décolle de la piste 09 revêtue. Après trois posés-décollés en piste 09, l'instructeur demande par radio à l'élève de faire un posé-décollé par vent arrière en piste 27. L'élève pilote explique qu'il effectue une première approche pour laquelle il estime que son plan de descente n'est pas correct et remet les gaz. Il effectue une seconde approche et atterrit sur la piste 27. Peu après le toucher des roues, l'élève pilote remet les gaz pour redécoller puis la trajectoire de l'ULM dévie vers la gauche. L'élève pilote ne parvient pas à contrer ce mouvement à l'aide des palonniers. L'ULM sort à gauche de la piste avec une vitesse importante. L'élève pilote précise qu'il réduit la puissance du moteur mais ne parvient pas à maîtriser la trajectoire de l'ULM. Il actionne les freins. L'ULM se renverse et s'immobilise dans l'herbe.

Les conditions de vent estimées par les usagers au moment de l'accident étaient : vent de sud-est pour environ 5 kt.

L'élève pilote totalisait 22 heures de vol dont 2 heures de vol seul à bord. Il précise qu'il avait déjà réalisé 4 ou 5 atterrissages par vent arrière avec l'instructeur mais qu'il n'était pas à l'aise avec cette manœuvre. Il ajoute que la réalisation d'un exercice de posé-décollé par vent arrière l'a déstabilisé.

L'atterrissage par vent arrière n'est pas enseigné lors des formations PPL. L'accent est mis sur le choix d'un QFU permettant d'atterrir avec le vent de face.

CONCLUSION

L'accident est dû à une gestion inappropriée de la trajectoire de l'avion lors de la mise en puissance pour un posé-décollé.