

## Collision avec des arbres lors d'un vol de compétition

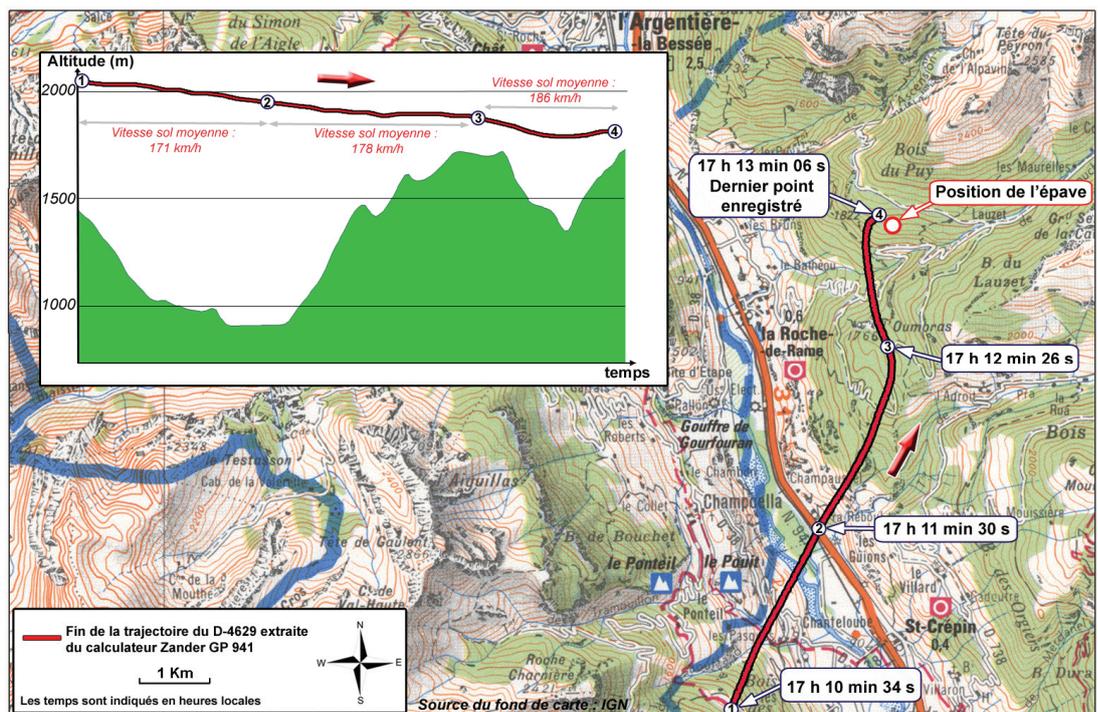
<b>Aéronef</b>	Planeur Schempp-Hirth Ventus 2C immatriculé D-4629
<b>Date et heure</b>	5 juin 2012 à 17 h 13 <sup>(1)</sup>
<b>Exploitant</b>	Privé
<b>Lieu</b>	La Roche-de-Rame (05)
<b>Conséquences et dommages</b>	Pilote blessé, planeur détruit

<sup>(1)</sup>Toutes les heures indiquées sont en heure locale.

### CIRCONSTANCES

Le pilote décolle vers 13 h 00 de l'aérodrome de Vinon-sur-Verdon (83) dans le cadre d'un vol de compétition.

Il s'agit d'une épreuve de vitesse qui comporte trois points de virage. Le pilote indique qu'entre le deuxième et le troisième point de virage, en route vers le nord, il aperçoit d'autres planeurs évoluant en huit le long d'une pente à une altitude supérieure à la sienne. Souhaitant gagner de l'altitude et bénéficier des mêmes ascendances, il se dirige vers eux avec une route sensiblement perpendiculaire à la pente. A l'approche du relief, alors qu'il n'a pas modifié sa trajectoire, il rencontre une zone de courants descendants. Il se retrouve trop près du relief pour effectuer un demi-tour et s'en éloigner. Il décide alors d'atterrir sur des arbres, heurte leur sommet puis entre en collision avec le sol.



Le pilote totalisait 6 400 heures de vol dont 450 sur type, 31 heures dans les 30 jours précédents, toutes sur type. Il avait obtenu plusieurs titres de champion du monde de vol à voile.

Il s'agissait du troisième jour consécutif de compétition. Le pilote avait par ailleurs volé la veille du début de la compétition afin de s'entraîner.

Les conditions météorologiques étaient les suivantes : vent du 200° pour 14 à 25 kt, visibilité supérieure à 10 km, FEW à 2 700 m, température 17 °C. Les turbulences étaient modérées à forte à proximité d'une ligne de confluence entre une brise de vallée et un flux d'ouest situé plus au nord.

## **CONCLUSION**

L'accident est dû à la décision du pilote de prendre une trajectoire perpendiculaire à la pente à l'approche du relief. Cette trajectoire ne lui a pas permis de s'écarter du relief lors de la rencontre de courants descendants.

L'arrivée sur une pente se fait généralement de façon tangentielle par un large virage débuté loin du relief.

La fatigue induite par les vols des jours précédents ainsi que le contexte de compétition ont contribué à l'accident.