

## Décrochage en virage, collision avec le sol

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| <b>Aéronef</b>                  | Motoplaneur Glaser Dirks DG 400 immatriculé D-KBEM |
| <b>Date et heure</b>            | 18 juin 2012 à 13 h 36 <sup>(1)</sup>              |
| <b>Exploitant</b>               | Privé  |
| <b>Lieu</b>                     | La Pierre (05), altitude 1 350 m                   |
| <b>Conséquences et dommages</b> | Pilote décédé, motoplaneur détruit                 |

<sup>(1)</sup>Toutes les heures indiquées sont en heure locale.

### CIRCONSTANCES

<sup>(2)</sup>Altitude 710 m.

Le pilote décolle à 12 h 57 en autonome de l'aérodrome de Serres la Bâtie-Montsaléon (05)<sup>(2)</sup> puis évolue à proximité de l'aérodrome, dans le secteur nord-ouest.

Il arrête le moteur à 13 h 02 à une altitude de 1 250 mètres puis le redémarre vers 13 h 08 pendant environ 2 minutes. Il poursuit ensuite le vol moteur rentré.

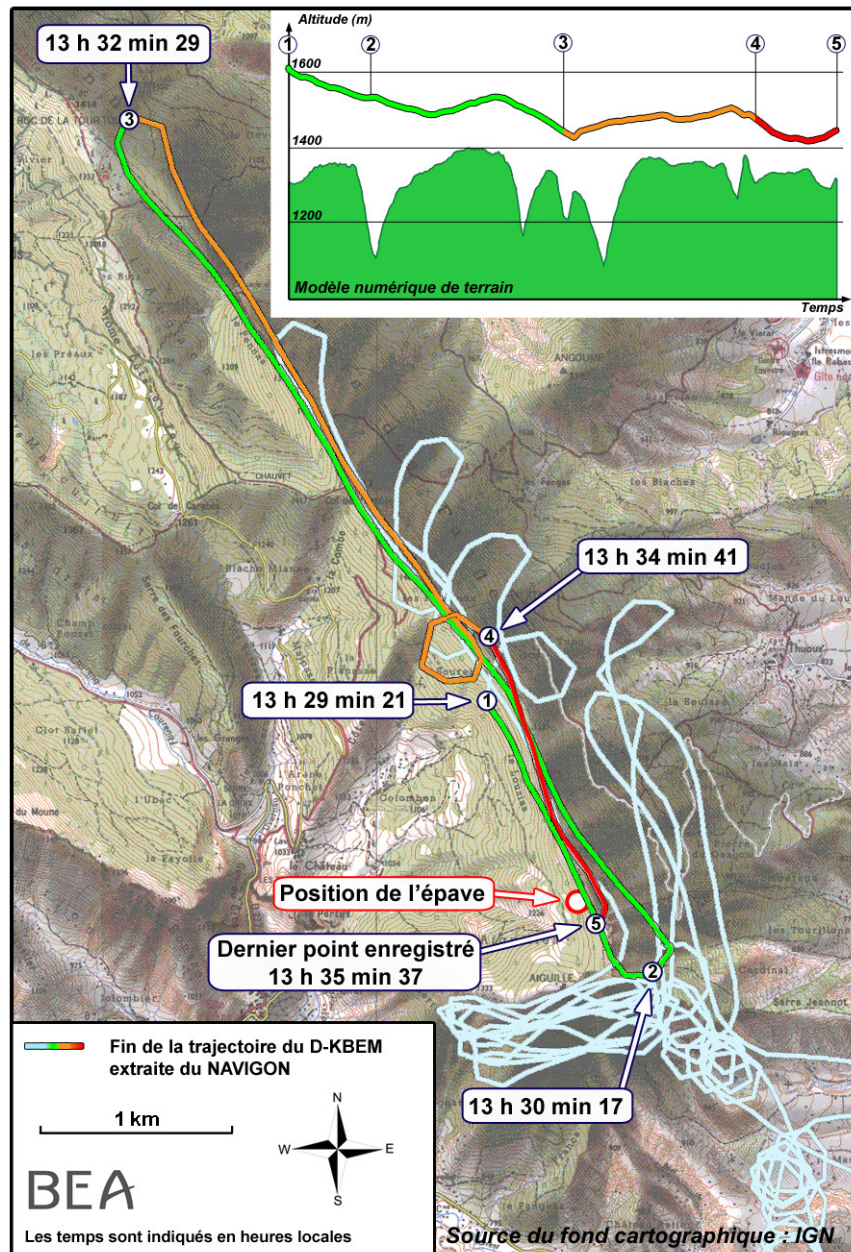
A la suite de plusieurs passages sur la ligne de crête d'un relief orienté sud-est / nord-ouest, le pilote perd le contrôle du motoplaneur lors d'un virage à droite. Les données enregistrées dans le récepteur GNSS montrent que la vitesse sol a diminué entre les points 4 et 5 (voir trajectographie ci-après) jusqu'à atteindre des valeurs proches de 80 km/h.

L'altitude du motoplaneur au cours du vol n'a jamais dépassé 1 690 m.

L'examen de l'épave n'a pas mis en évidence d'élément susceptible d'avoir contribué à l'accident.

Le pilote totalisait 1 695 heures de vol, 8 heures dans les trois mois précédents dont 6 sur type. Il n'avait pas d'expérience récente du vol dans les Alpes.

Les conditions météorologiques estimées sur le site de l'accident étaient les suivantes : vent du 180° pour 10 kt, visibilité supérieure à 10 km, présence d'altocumulus doublés de cumulus dont la base est située vers 3 000 m, température 20 °C. Des averses étaient présentes à l'ouest de l'aérodrome.



Trajectographie du vol de l'accident

## CONCLUSION

L'accident est probablement dû à une surveillance insuffisante de la vitesse par le pilote au cours du virage.