

### Perte de contrôle en dernier virage lors d'un circuit à basse hauteur

<b>Aéronef</b>	Avion Reims Aviation F152, immatriculé F-GKDE
<b>Date et heure</b>	Samedi 19 mai 2012 à 16 h 00 <sup>(1)</sup>
<b>Exploitant</b>	Club
<b>Lieu</b>	Aérodrome de Vichy Charmeil (03)
<b>Conséquences et dommages</b>	Pilote décédé, avion détruit

<sup>(1)</sup>Heure locale.

### CIRCONSTANCES

Le samedi 19 mai, l'aéroclub de Vichy organise une journée porte ouverte. Le pilote, seul à bord, décolle de la piste 01 revêtue. Il effectue un circuit d'aérodrome main gauche à 1 000 ft à l'issue duquel il remet les gaz en courte finale. Il survole la piste à quelques mètres du sol puis réalise un circuit à basse hauteur. Des témoins indiquent que pendant le dernier virage l'avion s'incline brusquement à gauche avec une forte assiette à piquer. L'avion entre en collision avec le sol.

L'examen de l'épave n'a pas mis en évidence de dysfonctionnement susceptible d'avoir contribué à l'accident.

Le pilote, 67 ans, était titulaire d'une licence de pilote privé avion de 1978. Il totalisait 500 heures de vol dont 3 sur type, réalisées dans les trois mois précédents. Il était membre du club depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2012 et avait été lâché sur le F152 en mars par un instructeur du club. Lors de ce vol, il n'avait pas effectué de circuit à basse hauteur, essentiellement pour des raisons environnementales.

Auparavant, il n'avait jamais volé sur des avions à ailes hautes.

Les conditions météorologiques étaient les suivantes : vent du secteur nord-est entre 3 et 5 kt, FEW à 4 000 ft, BKN à 5 000 ft, température 23 °C.

### CONCLUSION

La perte de contrôle en dernier virage est probablement due à un pilotage imprécis lors de la réalisation d'une manœuvre que le pilote n'avait jamais effectuée sur ce type d'avion.