

Perte de contrôle en courte finale, atterrissage dur avant le seuil de piste, sortie latérale de piste, cheval de bois

Aéronef	Avion DR 400-160 immatriculé F-GLKL
Date et heure	Samedi 16 juin 2012 vers 19 h 30 ⁽¹⁾
Exploitant	Club
Lieu	Aérodrome d'Abbeville (80)
Conséquences	Avion fortement endommagé

⁽¹⁾Toutes les heures indiquées sont en heure locale.

⁽²⁾Piste 20 revêtue :
1 250 m x 23 m

⁽³⁾La vitesse de décrochage avec le 2^{ème} cran de volet est de 50 kt.

⁽⁴⁾La limite de vent de travers maximum démontré pour l'atterrissage indiquée dans le manuel de vol de l'avion est de 22 kt.

CIRCONSTANCES

Le pilote explique qu'il décolle de la piste 20 revêtue⁽²⁾ d'Abbeville avec deux passagers. Après avoir effectué un vol d'environ 1 heure 10, il revient sur l'aérodrome de départ. Il intègre directement l'étape de base main droite en piste 20. En finale, le pilote estime que le vent est travers droit pour environ 10 kt. Il sort les pleins volets et évolue à une vitesse d'environ 75 kt soit une majoration de vitesse d'environ 15 kt. A quelques mètres du seuil de piste et à proximité du sol, la vitesse diminue jusqu'à environ 65 kt⁽³⁾. Le pilote ressent l'avion s'enfoncer. Le train d'atterrissage heurte le sol avant le seuil. L'avion roule sur la piste, dévie vers la gauche, sort de la piste et fait un cheval de bois. Le train avant s'affaisse et le train principal gauche traverse l'aile.

Les conditions de vents observées sur l'aérodrome à 19 h 30 étaient un vent provenant du 260° pour 13 kt. A 19 h 30, des rafales ont été enregistrées du 290° pour 19 kt⁽⁴⁾.

Le pilote totalisait environ 510 heures de vol dont 45 heures sur type et 7 heures dans la semaine précédente.

La zone revêtue avant le seuil de la piste 20 ne permet pas le roulage des aéronefs.

Le pilote explique qu'il n'a pas eu le temps de remettre les gaz lorsqu'il a senti l'avion s'enfoncer. Il précise qu'il n'a pas entendu l'alarme de décrochage. Il n'a pas de souvenir précis des actions qu'il a effectuées après le contact avec le sol.

Les examens visuels réalisés sur l'avion et sur la piste montrent que :

- l'avion a roulé normalement sur une dizaine de mètres avant la piste ;
- l'hélice a touché le sol avant le seuil de piste ;
- l'avion est sorti de la piste à environ 60 m du seuil.

Le manuel de vol de l'avion ne préconise aucune configuration particulière pour l'atterrissage par vent de travers. Cependant les manuels de vol récents indiquent la configuration suivante pour cette manœuvre :

- un cran de volet ;
- une vitesse d'approche de : 130 km/h (70 kt) + ½ valeur de la rafale.

CONCLUSION

La perte de contrôle est probablement due à une surveillance insuffisante des paramètres de vol en finale.