

Atterrissage dur, sortie latérale de piste, rupture du train principal droit

Aéronef	Avion Robin DR400-160 immatriculé F-GRMR
Date et heure	Vendredi 14 septembre 2012 vers 13 h 45 ⁽¹⁾
Exploitant	Club
Lieu	Aérodrome de Cuers Pierrefeu (83), piste 29 revêtue 1 983 x 30 m
Conséquences et dommages	Aile et train principal droits endommagés

⁽¹⁾Toutes les heures indiquées sont en heure locale.

CIRCONSTANCES

Le pilote, accompagné de trois passagers, décolle vers 10 h 45 de l'aérodrome de Bordeaux Saucats (33) pour un voyage à destination de l'aérodrome de Figari (2A). Il prévoit d'atterrir à Cuers en vue d'y avitailler.

Lors de l'arrivée à Cuers, alors qu'il passe le point SL, le pilote indique qu'il voit la piste et signale sa position sur la fréquence en auto-information. Lors de la finale pour la piste 29, il ressent quelques turbulences et majore la vitesse d'approche de 10 km/h. L'avion touche durement la piste puis vire immédiatement à droite, sans action sur les palonniers. Le pilote freine fortement mais ne parvient pas à empêcher l'avion de sortir de piste par la droite. Au moment de la sortie de piste, le pilote ressent un choc au niveau du train principal droit et voit l'avion s'incliner vers la droite.

Les conditions météorologiques relevées sur l'aérodrome à 14 h étaient les suivantes : vent du 210° au 240° pour 3 à 10 kt, CAVOK. Le pilote indique que le vent était calme. Trois autres aéronefs utilisaient également la piste 29.

Le pilote totalisait 91 heures de vol, dont environ 10 sur type. Il volait habituellement sur l'aérodrome de Bordeaux Saucats, où la piste bitumée est plus étroite⁽²⁾ que celle de l'aérodrome de Cuers ou sur des aérodromes dont les pistes sont de petite dimension.

Il indique avoir été surpris par la couleur de la piste et l'a trouvée très large. Lors de l'arrondi, il lui a semblé que l'assiette à cabrer était trop importante mais il n'a pas entendu l'alarme de décrochage. Le pilote indique avoir freiné de manière symétrique aux palonniers.

L'examen des traces sur la piste montre une unique trace de freinage du côté droit, à l'intérieur du virage vers la sortie de piste. On note la présence d'une ornière sur le bord de piste.

CONCLUSION

L'accident est probablement dû à une appréciation erronée de la hauteur d'arrondi et à une prise d'assiette à cabrer trop importante conduisant à un atterrissage dur. Le frein du train d'atterrissage droit s'est probablement bloqué, soit à la suite du choc, soit en raison d'un freinage dissymétrique, ce qui a entraîné la sortie latérale de piste.

La perception par un pilote d'une piste plus large qu'à l'accoutumée peut générer une illusion sensorielle lui laissant penser qu'il est plus bas qu'il ne l'est réellement. Cette illusion peut conduire le pilote à arrondir trop haut.

⁽²⁾Piste revêtue
800 x 20 m.