

Atterrissage dur sur le train avant, rebonds, rupture du train avant

⁽¹⁾Heure locale.

Aéronef	Avion Robin DR400-120 immatriculé F-BUSF
Date et heure	Lundi 17 septembre 2012 à 14 h 15 ⁽¹⁾
Exploitant	Club
Lieu	Aérodrome de Saint-Etienne Bouthéon (42)
Conséquences	Avion fortement endommagé

CIRCONSTANCES

Le pilote effectue une séance de circuits d'aérodrome depuis l'aérodrome de Saint Etienne Bouthéon en vue d'obtenir une autorisation d'emport de passager.

Il explique qu'au cours de la finale du premier circuit, en configuration pleins volets, la vitesse de 110 km/h lui paraît faible⁽²⁾ et il augmente le régime du moteur. Lors de l'atterrissage, il indique qu'il n'a pas le temps d'arrondir correctement. Le train avant touche le sol à une vitesse que le pilote estime à environ 130 km/h. L'avion rebondit, touche de nouveau le sol et s'immobilise sur le train avant rompu.

Le pilote, 71 ans, a obtenu son brevet de base en juillet 2012. Il totalisait 101 heures de vol dont environ 15 heures en tant que commandant de bord, 18 heures dans les trois mois précédents, toutes sur type et aucune dans les vingt-quatre dernières heures.

Les conditions météorologiques étaient les suivantes : vent calme, CAVOK, température 22 °C.

CONCLUSION

L'accident est dû à la réalisation tardive et incomplète de l'arrondi. Le pilote a probablement focalisé son attention sur le réglage du régime du moteur lors de l'arrondi au détriment de la surveillance des repères visuels extérieurs.

⁽²⁾La vitesse préconisée par le manuel de vol est de 120 km/h.