

**Sortie latérale de piste lors du roulement à l'atterrissage,
cheval de bois, en instruction solo**

⁽¹⁾Sauf précision contraire, les heures figurant dans ce rapport sont exprimées en heure locale.

| | |
|---------------------------------|---|
| Aéronef | ULM multiaxe B&F Technik FK9 identifié 31-SQ |
| Date et heure | 31 octobre 2013 à 10 h 20 ⁽¹⁾ |
| Exploitant | Club |
| Lieu | Aérodrome de Muret Lherm (31), piste 12 non-revêtue de 300 x 40 m |
| Nature du vol | Aviation générale, instruction solo |
| Personne à bord | Elève |
| Conséquences et dommages | Aile droite et train avant endommagés, hélice détruite |

1 - DÉROULEMENT DU VOL

L'instructeur et l'élève décollent pour deux circuits d'aérodrome dans le cadre d'une formation en vue de la délivrance du brevet UL. A l'issue de ce vol, l'instructeur propose à l'élève de repartir seul à bord. L'instructeur indique que la vitesse de l'ULM à l'arrondi et le point d'aboutissement choisis lui paraissent convenables. Lors du roulement à l'atterrissage, l'élève freine, l'ULM se déporte sur la gauche. Il franchit les limites latérales de la bande gazonnée, heurte un fossé et s'immobilise.

2 - RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES

Lors du roulement à l'atterrissage, le pilote a agi fortement sur la commande de frein, l'ULM a glissé sur l'herbe couverte de rosée matinale. L'élève ajoute qu'il est possible qu'il n'ait pas complètement réduit le régime du moteur.

L'instructeur disposait d'une radio portable et était en contact avec l'élève. Il ajoute qu'il n'a pas eu le temps d'intervenir.

Les conditions météorologiques étaient les suivantes :

- vent 220°/3kt ;
- CAVOK ;
- température 10 °C ;
- température du point de rosée 6 °C.

L'élève totalisait 14 heures de vol en double commande.

3 – ENSEIGNEMENT ET CONCLUSION

La perte de contrôle lors du freinage résulte d'un dosage inapproprié des commandes de frein et de puissance. Du fait de sa faible expérience, l'élève-pilote n'a pas su atténuer les effets de l'embardée.