

## Cheval de bois lors de l'atterrissage, en instruction

<sup>(1)</sup>Sauf précision contraire, les heures figurant dans ce rapport sont exprimées en heure locale.

<b>Aéronef</b>	Avion Piper PA 19 Super Cub, immatriculé F-BOMI
<b>Date et heure</b>	11 mai 2013 à 15 h 20 <sup>(1)</sup>
<b>Exploitant</b>	Club
<b>Lieu</b>	Aérodrome d'Annecy Meythet (74)
<b>Conséquences et dommages</b>	Avion fortement endommagé

### CIRCONSTANCES

<sup>(2)</sup>1 615 x 30 m,  
LDA 1 365 m.

Lors d'une séance d'instruction, après avoir effectué deux posés-décollés sur la piste 04 non revêtue, le pilote, en place avant, réalise un exercice d'encadrement sur la piste 04 revêtue<sup>(2)</sup>. L'avion touche « trois points », en début de piste. Le pilote indique que le manche est orienté à gauche dans le sens du vent et qu'il applique une action à droite sur les palonniers. Le manche est progressivement tiré vers l'arrière pendant la décélération. L'avion embarque brusquement à gauche et le pilote ne parvient pas à contrer l'embarquée. L'instructeur reprend les commandes, augmente la puissance du moteur et parvient à conserver l'avion sur la piste avec une trajectoire parallèle à l'axe de piste. Il interrompt le décollage. Lors de cette manœuvre, avec toujours une action sur le palonnier droit et le manche orienté dans le sens du vent, l'avion embarque à droite, effectue un cheval de bois sur 360° en appui sur le saumon de l'aile gauche puis s'immobilise.

L'instructeur indique qu'il a interrompu le décollage car la visibilité vers l'avant était fortement réduite en raison de la taille du pilote.

Les conditions météorologiques étaient les suivantes : vent du 300° pour 10 kt, FEW à 3 000 ft, visibilité supérieure à 10 km.

L'instructeur, ATPL(A) totalisait 4 900 heures de vol dont 20 sur type, 250 heures dans les trois mois précédents dont 6 sur type et 2 heures sur type dans les 24 heures précédentes. Le pilote totalisait 3 500 heures de vol dont 3 sur type, 250 heures de vol dans les trois mois précédents et aucune dans les 24 heures précédentes.

### CONCLUSION

L'accident est dû à des actions inappropriées sur les commandes de vol lors d'un atterrissage avec du vent de travers.

La faible expérience des deux pilotes sur ce type d'avion a probablement contribué à l'accident.