

Eclatement d'un pneu lors du roulement à l'atterrissage, sortie longitudinale de piste, en instruction

Aéronef	Avion Beechcraft 58 « Baron » immatriculé N458PL
Date et heure	19 Mars 2013 à 14 h 34 ⁽¹⁾
Exploitant	Club
Lieu	Aérodrome du Plessis-Belleville (60)
Nature du vol	Aviation générale
Personnes à bord	Elève et instructeur
Conséquences et dommages	Avion fortement endommagé

⁽¹⁾Sauf précision contraire, les heures figurant dans ce rapport sont exprimées en heure locale.

⁽²⁾Piste revêtue de 700 x 20 m ;
LDA : 700 m.

⁽³⁾La dernière opération de démoussage de la piste est antérieure à 2011.

⁽⁴⁾Piste sèche ;
altitude aérodrome environ 400 ft ;
masse à l'atterrissage 2 175 kg ; vent de face : 7 kt.

1 - DÉROULEMENT DU VOL

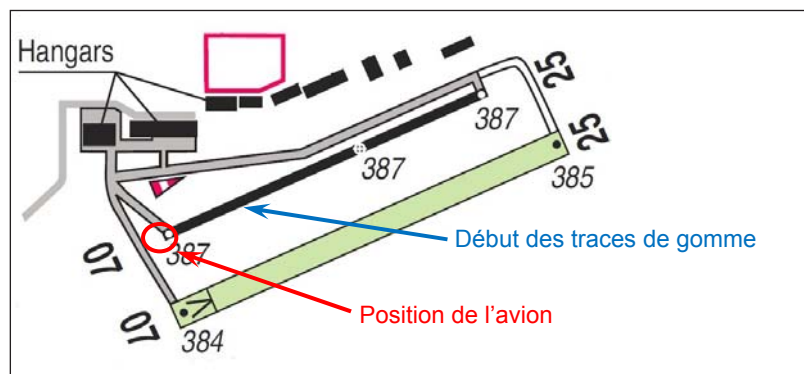
Le pilote et l'instructeur décollent de l'aérodrome de Lognes-Emerainville (77) en direction de l'aérodrome du Plessis-Belleville pour effectuer des atterrissages sur « piste courte ». A destination, le pilote s'intègre pour la piste 25⁽²⁾. Un témoin situé au point d'arrêt observe l'avion « toucher au peigne ». Lors du roulement, le pneumatique du train principal gauche éclate. L'avion sort de piste longitudinalement et s'immobilise environ 20 m après l'extrémité de la piste.

2 - RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES

Les parties latérales de la bande de roulement présentent une contamination par de la mousse et des lichens⁽³⁾. Ces zones, glissantes, peuvent réduire l'efficacité du freinage.

Le pneu du train principal gauche a laissé une trace de gomme longue de 185 m qui se termine au seuil de piste 07.

En tenant compte des conditions du jour⁽⁴⁾, le manuel de vol, chapitre performances, indique que la distance nécessaire à l'atterrissage était d'environ 560 m.



Le pilote explique que lors du roulement à l'atterrissage, il a probablement freiné tardivement et brutalement.

Il totalisait environ 155 heures de vol en tant que pilote multimoteurs dont 50 heures de vol sur « Baron » et 16 heures dans les trois derniers mois.

L'instructeur totalisait environ 21 760 heures de vol en tant que pilote multimoteurs dont plus de 300 heures sur « Baron » et 18 heures dans les trois derniers mois.

Les conditions météorologiques au moment de l'événement étaient les suivantes : passages temporaires d'une couche fragmentée de cumulus congestus (TCU) entre 1 200 ft et 1 300 ft et un vent du 210° pour environ 9 kt.

L'examen sur site de l'épave n'a pas mis en évidence d'anomalie mécanique susceptible d'expliquer l'accident.

3 - ENSEIGNEMENTS ET CONCLUSION

La sortie longitudinale de piste est due à une technique de freinage inadaptée lors du roulement à l'atterrissage.

La contamination de la piste a probablement contribué à l'accident.

Cet événement est à rapprocher de trois autres éclatements de pneus survenus lors du freinage⁽⁵⁾ à cet avion, sur l'aérodrome de Lognes-Emerainville qui dispose d'une piste similaire⁽⁶⁾. L'un de ces événements a conduit à une sortie latérale de piste sans dommage.

⁽⁵⁾Événements des 26/11/2011, 03/08 et 27/10 2012.

⁽⁶⁾Piste revêtue de 700 x 20 m LDA : 700 m.