

**Atterrissage à droite de la piste, collision avec le PAPI  
lors du roulement à l'atterrissage, en instruction solo**

<sup>(1)</sup>Sauf précision contraire, les heures figurant dans ce rapport sont exprimées en heure locale.

<b>Aéronef</b>	Avion Robin DR400 immatriculé F-GTPY
<b>Date et heure</b>	18 juin 2014 à 13 h 30 <sup>(1)</sup>
<b>Exploitant</b>	Club
<b>Lieu</b>	Aérodrome de Grenoble Le Versoud (38)
<b>Nature du vol</b>	Aviation générale, instruction solo
<b>Personne à bord</b>	Pilote
<b>Conséquences et dommages</b>	Avion fortement endommagé, un feu du PAPI endommagé

**1 - DÉROULEMENT DU VOL**

L'élève, accompagné d'un instructeur, réalise cinq circuits d'aérodrome. A l'issue de cette séance, l'instructeur l'autorise à en réaliser un en solo. L'élève décolle en piste 04 revêtue.

Un pilote qui effectuait un posé-décollé interrompt son décollage sur la piste 04 revêtue après avoir heurté un oiseau. Le contrôleur ferme la piste pour permettre la récupération de l'oiseau. Il demande à l'élève, qui est en finale, de remettre les gaz et d'atterrir sur la piste 04 non revêtue à l'issue d'un nouveau circuit d'aérodrome.

L'élève atterrit sur la bande gazonnée située entre les deux pistes, à droite et en dehors de la piste 04 non revêtue. Au cours du roulement il aperçoit le PAPI<sup>(2)</sup> devant lui. Il tente de l'éviter en effectuant une action sur le palonnier gauche. Lors de la manœuvre d'évitement l'aile droite heurte un des feux du PAPI.

<sup>(2)</sup>« Precision Approach Path Indicator », ou indicateur de pente d'approche.

**2 - Renseignements complémentaires****2.1 Expérience du pilote**

L'élève totalisait 140 heures de vol, dont 2 heures en tant que pilote seul à bord et 9 heures 30 dans les 3 derniers mois, toutes sur type.

Il avait débuté sa formation en 2009. Il utilisait généralement la piste revêtue à Grenoble Le Versoud. Les deux heures en tant que pilote seul à bord avaient été réalisées au cours de six vols dont le dernier datait de septembre 2013. Ils se limitaient généralement à un ou deux circuits d'aérodrome.

**2.2 Témoignages**

L'instructeur indique qu'il était en contact radio avec l'élève et que l'approche sur la piste 04 non revêtue lui a semblé correcte. A l'endroit où il se trouvait, il ne lui était pas possible de voir si l'avion était dans l'axe de la piste. Il indique que le PAPI était éteint.

L'élève indique qu'il a confondu la piste non revêtue et la bande gazonnée située entre les deux pistes. Il a pris conscience de son erreur lorsqu'il a aperçu le PAPI devant lui.

## 2.3 Conditions météorologiques

Les conditions météorologiques observées sur le site de l'accident étaient les suivantes :

- vent du secteur nord-est pour 2 kt ;
- nuages BKN à 3 500 ft ;
- température 19 °C ;
- QNH 1015 hPa.

## 3 - ENSEIGNEMENTS ET CONCLUSION

L'élève n'a pas détecté qu'il avait atterri en dehors de la piste non revêtue. Il a probablement été perturbé au cours du circuit d'aérodrome par le changement lié à la fermeture de la piste revêtue sur laquelle il avait prévu d'atterrir.