

www.bea.aero



Collision avec un chevreuil lors du roulement à l'atterrissage, de nuit

(1)Sauf précision contraire, les heures figurant dans ce rapport sont exprimées en heure locale.

Aéronef	Avion DR400-180 immatriculé F-GBUO
Date et heure	6 avril 2014 vers 21 h 00 ⁽¹⁾
Exploitant	Club
Lieu	Aérodrome de Bourg Ceyzériat (01)
Nature du vol	Aviation générale
Personne à bord	Pilote
Conséquences et dommages	Avion fortement endommagé

1 - DÉROULEMENT DU VOL

Le pilote décolle de nuit de l'aérodrome de Bourg Ceyzériat pour effectuer des circuits d'aérodrome. Lors du quatrième atterrissage complet en piste 36 revêtue, l'aile droite heurte un chevreuil environ 300 mètres après le touché des roues. Le pilote indique qu'il a perçu le choc mais n'a pas vu le chevreuil.

2 - RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES

2.1 Expérience et témoignage du pilote

Le pilote, titulaire d'une licence PPL(A) depuis 1998, habilité vol de nuit depuis 2006, totalisait 336 heures dont 195 en tant que commandant de bord, 38 heures et 120 atterrissages en vol de nuit.

Le pilote n'a pas vu d'animaux lors des circuits d'aérodrome précédents. Il indique que le feu d'anticollision, les feux de navigation, les phares de roulage et d'atterrissage étaient allumés.

Sur DR-400, les phares de roulage et d'atterrissage sont situés sur l'aile gauche.

2.2 Aérodrome de Bourg Ceyzériat

L'aérodrome est non contrôlé (auto-information) et agréé VFR de nuit. La piste 18/36 revêtue dispose d'un balisage lumineux latéral, commandé par PCL.

L'aérodrome est situé en limite d'une zone boisée. Il ne dispose pas de clôture pouvant prévenir la présence d'animaux dans l'enceinte de l'aérodrome. La règlementation ne l'exige pas.

3 - ENSEIGNEMENTS ET CONCLUSION

Lors du roulement à l'atterrissage de nuit, l'aile droite est entrée en collision avec un chevreuil que le pilote n'a pas été en mesure de détecter.

L'absence de clôture autour de l'aérodrome a favorisé la présence d'un animal sur ou à proximité de la piste.

