

⁽¹⁾Sauf précision contraire, les heures figurant dans ce rapport sont exprimées en heure locale.

Rebonds lors de l'atterrissement, toucher du fuselage

Aéronef	Avion Cessna T206H immatriculé N666AH
Date et heure	2 juin 2015 vers 13 h 00 ⁽¹⁾
Exploitant	Privé
Lieu	Aérodrome de Calvi Sainte-Catherine (2B)
Nature du vol	Aviation générale
Personnes à bord	Pilote, 4 passagers
Conséquences et dommages	Avion fortement endommagé

Note : Les informations suivantes sont issues du témoignage du pilote. La validité de ces informations n'est pas assurée.

1 - DÉROULEMENT DU VOL

Le pilote, accompagné de quatre passagers, effectue un vol IFR entre l'aérodrome de Donaueschingen (Allemagne) et l'aérodrome de Calvi Sainte-Catherine.

A l'arrivée, il effectue une approche Locator pour la piste 18 suivie d'une manœuvre à vue libre. Lors de l'approche finale en piste 36, l'avion est en configuration de volets 20°. Le pilote indique que l'avion rebondit après le toucher sous l'action d'une rafale de vent. Il ne parvient pas à contrôler la trajectoire et lors du dernier rebond, l'arrière du fuselage touche la piste.

2 - RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES

Le pilote, titulaire d'une licence de pilote privé avion, totalisait 1 320 heures de vol, dont 33 dans les trois mois précédents.

Il précise que la masse et le centrage étaient dans les limites définies par le constructeur.

Les conditions météorologiques observées sur l'aérodrome étaient les suivantes :

- vent du 030° pour 10 kt ;
- variable en direction du 360° au 060° ;
- CAVOK.