

Confusion de commandes lors de l'approche, atterrissage après la piste

⁽¹⁾Sauf précision contraire, les heures figurant dans ce rapport sont exprimées en heure locale.

Aéronef	Planeur Centrair 101A pégase, immatriculé F-CHFX
Date et heure	27 juin 2015 à 16 h 00 ⁽¹⁾
Exploitant	Club
Lieu	Aérodrome de Castelsarrasin-Moissac (82), piste 28 non revêtue
Nature du vol	Aviation générale
Personne à bord	Pilote
Conséquences et dommages	Bord d'attaque de l'aile droite endommagé, ailerons cassés
<i>Note: Les informations suivantes sont issues des témoignages du pilote et d'un témoin au sol. La validité de ces informations n'est pas assurée.</i>	

1 - DÉROULEMENT DU VOL

Au retour d'un vol d'environ 1 h 55 min, le pilote rejoint le circuit d'aérodrome en branche vent arrière main droite pour la piste 28 et sort le train d'atterrissage. En finale, malgré son action sur les aérofreins, il ne parvient pas à stabiliser sa trajectoire. Il considère qu'il est trop haut et que sa vitesse est trop rapide. Il survole la piste et s'immobilise au-delà de son extrémité. Le train d'atterrissage est sorti.

Un témoin indique avoir vu l'avion en finale avec le train rentré.

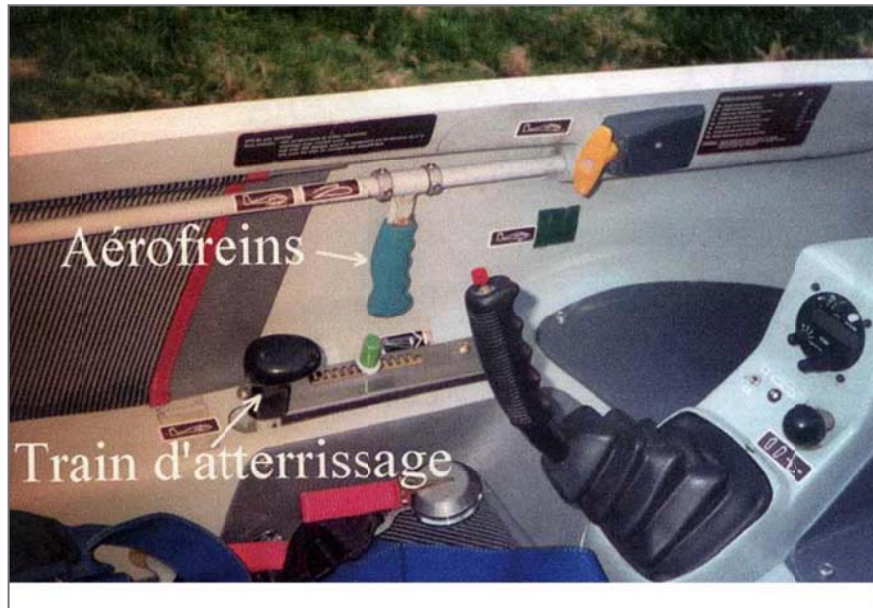
Les conditions météorologiques étaient les suivantes :

- vent 300°/5kt ;
- CAVOK ;
- température 27°C.

Le pilote est titulaire d'une licence de pilote de planeur. Il totalisait 141 heures de vol dont 1 h 20 dans les 90 jours précédents sur un autre type de planeur. Il volait pour la première fois sur pégase.

2 - ENSEIGNEMENTS ET CONCLUSION

L'accident est dû à la confusion entre la commande des aérofreins et la commande de train d'atterrissage en finale. La faible expérience récente et sur le type de planeur ont pu contribuer à l'accident.



⁽²⁾<http://www.bea.aero/docspa/2000/fk000311/pdf/fk000311.pdf>

Un événement similaire a déjà fait l'objet d'un rapport du BEA⁽²⁾.