

**Atterrissage dur par conditions aérologiques turbulentes,
en instruction solo**

Aéronef	Planeur Allstar PZL SZD-51-1 Junior immatriculé F-CAJC
Date et heure	27 juillet 2015 vers 15 h 20 ⁽¹⁾
Exploitant	Club
Lieu	Aérodrome d'Issoire Le Broc (63)
Nature du vol	Aviation générale
Personne à bord	Pilote
Conséquences et dommages	Planeur fortement endommagé
<i>Note : Les informations suivantes sont issues des témoignages du pilote, du chef pilote et du président du club. La validité de ces informations n'est pas assurée..</i>	

⁽¹⁾Sauf précision contraire, les heures figurant dans ce rapport sont exprimées en heure locale.

⁽²⁾Piste 18/36 non revêtue
855 x 70 mètres.

⁽³⁾Circuit main gauche.

⁽⁴⁾Le chef pilote avait conseillé à l'élève de majorer sa vitesse d'approche en raison des turbulences.

1 - DÉROULEMENT DU VOL

Le pilote décolle, en remorqué, de la piste 18 de l'aérodrome d'Issoire Le Broc⁽²⁾, pour un vol local en solo. Il évolue au sud et à l'ouest du plateau du Broc. Après environ trente minutes de vol, il rejoint le circuit d'aérodrome⁽³⁾ de la piste 18 L. Il se retrouve sous le vent du relief voisin et rencontre une zone de fortes turbulences qui lui font perdre rapidement de la hauteur. Il raccourcit le circuit et converge vers le seuil de la piste tout en maintenant une vitesse élevée⁽⁴⁾. En finale, il est de nouveau confronté à de fortes turbulences dues aux bâtiments situés à l'ouest de l'aérodrome. Il conserve une vitesse élevée et débute l'arrondi tardivement. Le planeur touche durement la piste, rebondit et s'immobilise.

2 - RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES

Les conditions météorologiques observées sur le site par le chef pilote étaient les suivantes :

- vent de secteur ouest ;
- 10 à 15 kt avec des rafales.

Le président du club indique que par vent d'ouest, l'aérodrome est sous le vent d'une colline et que la direction du vent sur l'aérodrome peut rapidement passer du nord-ouest au sud-ouest et générer de fortes turbulences en finale.