

**Rebonds lors de l'atterrissage, sortie latérale de piste,  
rupture du train avant, en instruction solo**

<sup>(1)</sup>Sauf précision contraire, les heures figurant dans ce rapport sont exprimées en heure locale.

<b>Aéronef</b>	Avion Cessna 172 immatriculé F-HAEC
<b>Date et heure</b>	18 août 2015 à 15 h 55 <sup>(1)</sup>
<b>Exploitant</b>	Ecole
<b>Lieu</b>	Aérodrome de Toussus-le-Noble (78)
<b>Nature du vol</b>	Aviation générale, formation, instruction - solo
<b>Personne à bord</b>	Pilote
<b>Conséquences et dommages</b>	Avion fortement endommagé
<i>Note : Les informations suivantes sont issues du témoignage du pilote. La validité de ces informations n'est pas assurée.</i>	

**1 - DÉROULEMENT DU VOL**

Le pilote décolle de l'aérodrome de Toussus-le-Noble pour un vol de navigation solo à destination de l'aérodrome de Chartres (28). Arrivé à proximité de la ville d'Épernon (28), il éprouve de la difficulté à bien trouver son repère de navigation prévu. Il décide alors d'interrompre sa navigation et de retourner à Toussus-le-Noble. Il intègre le circuit d'aérodrome pour la piste 25L<sup>(2)</sup>. En finale, s'estimant un peu haut sur le plan, il remet les gaz. Il effectue ensuite un circuit d'aérodrome pour la piste 25R. Il indique qu'il était probablement trop rapide lors de la finale. Lors du touché, l'avion rebondit. Le pilote effectue une variation d'assiette à piquer. L'avion touche la piste sur le train avant puis sort latéralement de piste par la droite.

<sup>(2)</sup>25L : piste revêtue de 1 050 m sur 30 m.  
25R : piste revêtue de 1 100 m sur 30 m.

**2 - RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES****2.1 Renseignements sur le pilote**

Le pilote suivait une formation en vue de l'obtention de la licence de pilote privé depuis mars 2014. Il totalisait 40 heures de vol dont 2 h 30 en solo, toutes sur Cessna 172.

**2.2 Conditions météorologiques**

Les conditions météorologiques étaient les suivantes :

- vent de direction variable pour 2 kt ;
- CAVOK.