

Diminution de la puissance du moteur en montée initiale, demi-tour, sortie latérale de piste lors de l'atterrissage d'urgence, cheval de bois

⁽¹⁾Sauf précision contraire, les heures figurant dans ce rapport sont exprimées en heure locale.

Aéronef	Avion Robin DR400-120 immatriculé F-GBAB
Date et heure	19 août 2015 vers 13 h 00 ⁽¹⁾
Exploitant	Aéroclub
Lieu	Aérodrome d'Eu Mers Le Tréport (76)
Nature du vol	Aviation générale, convenance personnelle, vol local
Personnes à bord	Pilote et trois passagers
Conséquences et dommages	Pilote légèrement blessé, avion fortement endommagé
<i>Note : Les informations suivantes sont issues du témoignage du pilote. La validité de ces informations n'est pas assurée.</i>	

1 - DÉROULEMENT DU VOL

Après avoir effectué un vol aller-retour vers Abbeville, le pilote part de l'aérodrome d'Eu Mers Le Tréport pour un vol local avec trois passagers. Il roule jusqu'au point d'arrêt et effectue les vérifications de la check-list avant alignement, sans toutefois procéder aux essais moteurs, ceux-ci ayant été faits lors du vol précédent. Il s'aligne ensuite en piste 23⁽²⁾ et décolle. En montée initiale, il perçoit un raté du moteur suivi de vibrations et d'une diminution de la puissance du moteur. Il décide d'interrompre le vol. La zone survolée à ce moment-là étant trop urbanisée pour permettre un atterrissage en campagne, il fait demi-tour par la gauche pour tenter d'atterrir à contre-QFU. Il rejoint la piste 05, 400 mètres après le seuil sous un angle d'environ 15 degrés. Le toucher des roues s'effectue sur la piste mais l'avion sort de piste et effectue un cheval de bois. Le train d'atterrissage et les ailes sont endommagés.

⁽²⁾Piste revêtue de 900 m x 18 m

2 - RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES

Le pilote est titulaire d'une licence de pilote privé avion et totalisait au moment de l'accident 2 875 heures de vol, dont plus de 150 heures sur DR400. Il indique que le vent était très faible lors de l'accident.

3 - ENSEIGNEMENTS ET CONCLUSION

L'absence de zone propice à un atterrissage en campagne a conduit le pilote à entreprendre un demi-tour pour atterrir à contre-QFU. Sa distance par rapport à la piste ne lui a pas permis d'effectuer une approche finale stabilisée, et le pilote n'a pu éviter la sortie de piste.