

**Sortie latérale de piste lors de l'atterrissage, heurt avec un obstacle,
effacement du train avant, en instruction solo**

Aéronef	Avion Robin DR 400 immatriculé F-GFXZ
Date et heure	19 septembre 2015 vers 12 h 00 ⁽¹⁾
Exploitant	Club
Lieu	Aérodrome d'Annecy Meythet (74)
Nature du vol	Aviation générale
Personne à bord	Pilote
Conséquences et dommages	Avion fortement endommagé
<i>Note : les informations suivantes sont issues du témoignage du pilote. La validité de ces informations n'est pas assurée.</i>	

⁽¹⁾Sauf précision contraire, les heures figurant dans ce rapport sont exprimées en heure locale.

⁽²⁾Piste revêtue 04/22 :
1598 x 30 mètres.

⁽³⁾A environ trois mètres du bord latéral de la piste.

1- DÉROULEMENT DU VOL

Après un vol de navigation en double commande, de retour sur l'aérodrome d'Annecy Meythet, l'instructeur autorise le pilote à faire trois circuits d'aérodrome en solo. Ce dernier décolle et réalise un premier posé-décollé sur la piste 04⁽²⁾. Lors du deuxième atterrissage, il agit sur les commandes pour « accompagner l'abaissement du nez de l'avion et le toucher du train avant ». Lorsque le train avant touche la piste, l'avion fait une embardée sur la gauche et sort latéralement de piste. Le pilote parvient à contrôler la trajectoire et laisse rouler l'avion dans l'herbe parallèlement⁽³⁾ à la piste. Alors que l'avion ralentit, le train avant heurte une dalle en béton affleurant de quelques centimètres et se plie sous le fuselage, l'avion s'immobilise à une dizaine de mètres.

2 - RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES

Les conditions météorologiques observées par le pilote sur le site étaient les suivantes :

- vent de secteur ouest pour 3 kt ;
- CAVOK.

Le pilote totalisait 9 heures de vol dont deux vols en solo supervisé en circuit d'aérodrome.

3 - CONCLUSION

L'action du pilote consistant à accompagner l'abaissement du nez de l'avion n'a pas permis de comprimer suffisamment l'amortisseur du train avant et de déverrouiller la roue du train avant.

Une étude réalisée en 2006 sur les sorties de piste⁽⁴⁾ en aviation générale est disponible sur le site du BEA . Elle décrit notamment le blocage du train avant sur avion Robin.

⁽⁴⁾<http://www.bea.aero/etudes/analyse.de.sorties.de.piste.en.2006/analyse.de.sorties.de.piste.en.2006.pdf>