

Captation par le micro du masque et diffusion par le HP

Les tests suivants ont été réalisés dans un cockpit d'A320 au sol pour :

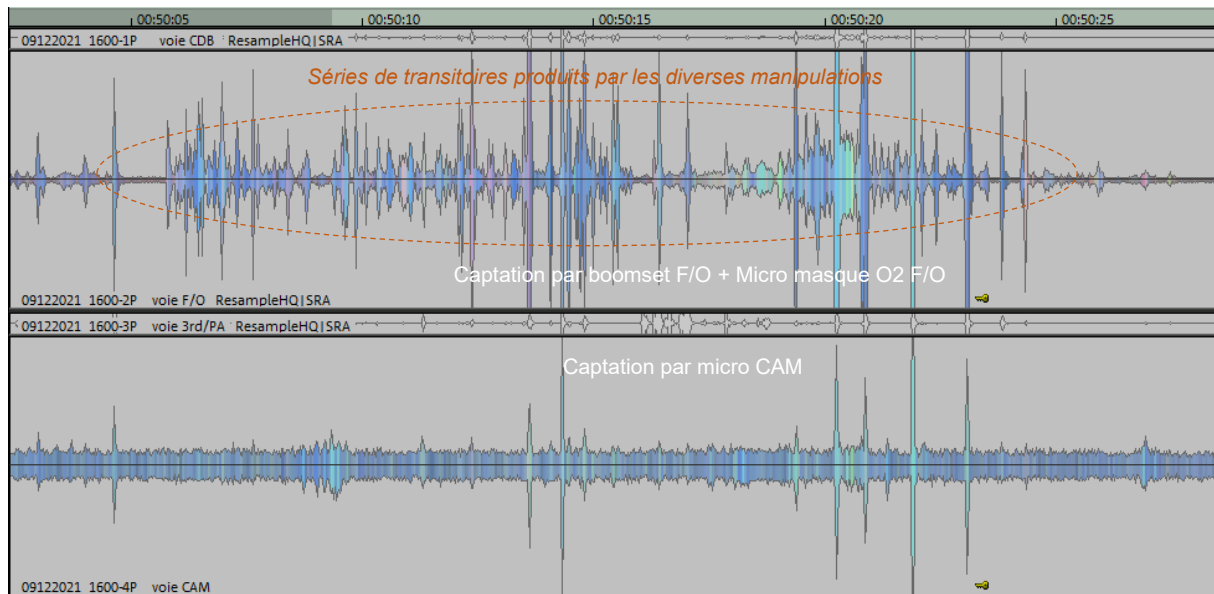
- reproduire les transitoires EVT1 enregistrés sur le vol de l'événement
- évaluer la possibilité pour un pilote de percevoir l'activation du micro de son masque à oxygène.

Pour la réalisation de ces tests, la porte de la boîte de rangement du masque oxygène du copilote est ouverte puis refermée (sans reset) pour activer la capture par le micro du masque O2 ; le casque du copilote est placé sur sa position de repos (patère située sur le pare-brise latéral)

Le volume du HP copilote est réglé au maximum, et des manipulations sont réalisées à proximité de la boîte de rangement du masque (jet d'objet dans le vide-poche, retrait de documentation, mouvement de porte de boîte, toucher du rotacteur du masque O2, ...).



La forme d'onde ci-dessous met en évidence, sur le signal audio de la voie copilote, la prédominance des transitoires produits par ces différentes manipulations.



Lors du test, les bruits de manipulations (transitoires audio) sont diffusés par le HP du copilote et perceptibles par un opérateur assis en place copilote. Ils sont peu ou pas capturés par le microphone d'ambiance (à l'exception de ceux de fort niveau). Ce phénomène s'explique possiblement par la position du CAM placé à la base de l'overhead panel, en retrait arrière par rapport à la verticale de la planche de bord (i.e la console du bloc FCU produit un masquage du cône de diffusion audio des HP).

Les bruits sont bien présents sur la voie copilote du CVR, comme illustré sur la forme d'onde ci-dessus, confirmant que ces bruits sont bien capturés par le micro du masque à oxygène rangé dans sa boîte.

Des événements similaires (avec les mêmes caractéristiques et le même type de captation) ont été détectés sur la voie copilote CVR du vol MS804.