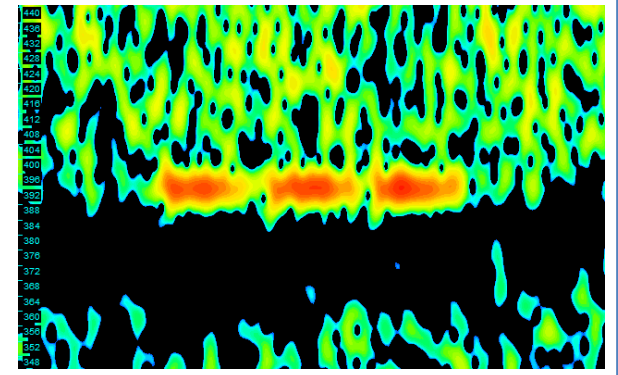


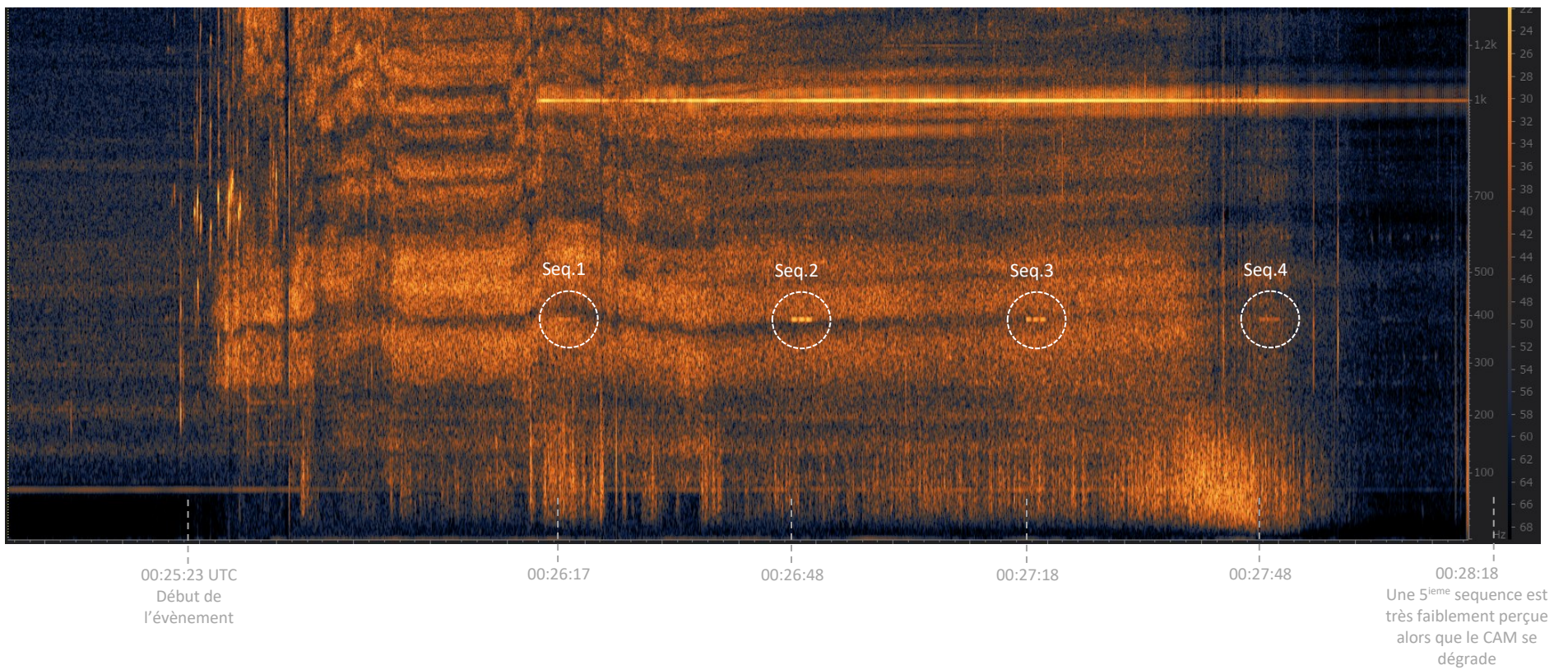
Comparatif du niveau sonore de l'alarme Lavatory smoke

Pour rappel l'alarme LAVATORY SMOKE est émise en cabine. Elle est constituée d'un signal sonore de fréquence pure 392Hz émis durant 440ms, suivi d'un silence de durée équivalente (440ms) ; ce son est répété trois fois. Il est appelé « triple low chime » dans le glossaire Airbus.

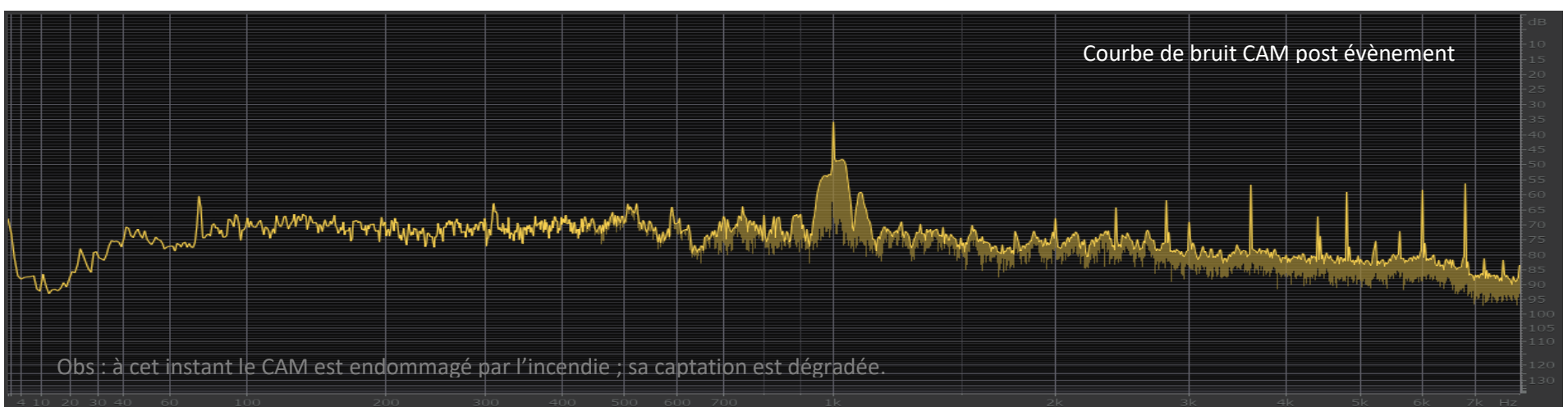
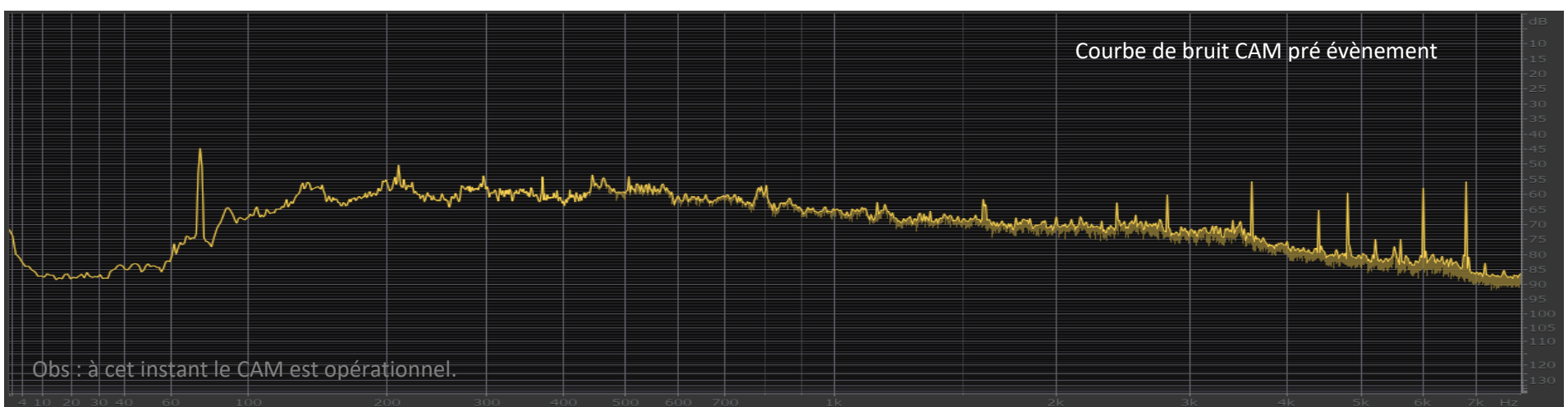
Le « triple low chime » est généré sur les hauts parleurs de la cabine passagers toutes les trente secondes.



Vue de la séquence d'alarme Lavatory Smoke captée durant l'évènement :

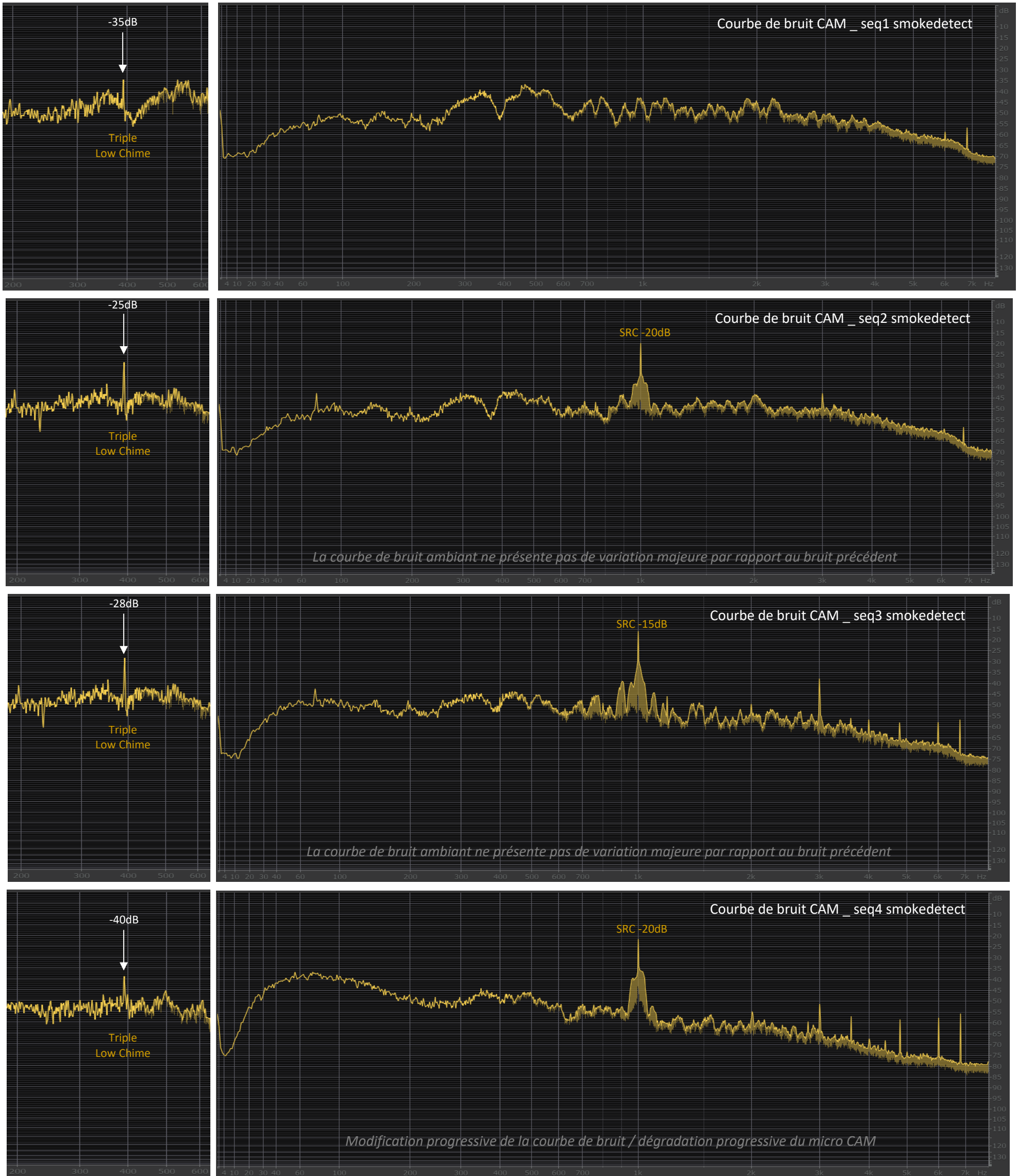


Comparatif de la courbe de bruit global en pre et post évènement :



Note : On observe une perte moyenne de -15 à -20dB de dynamique sur l'ensemble de la bande passante du CAM.

Suivi chronologique et niveau de captation du signal « triple low chime » via le CAM en cockpit :



Conclusion :

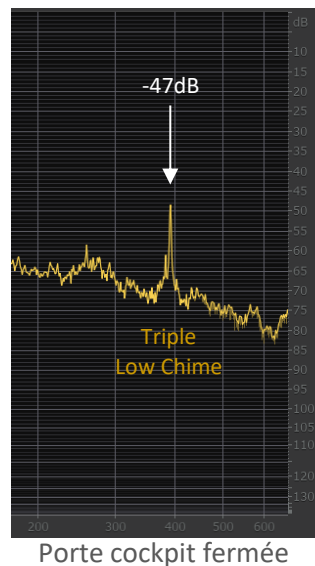
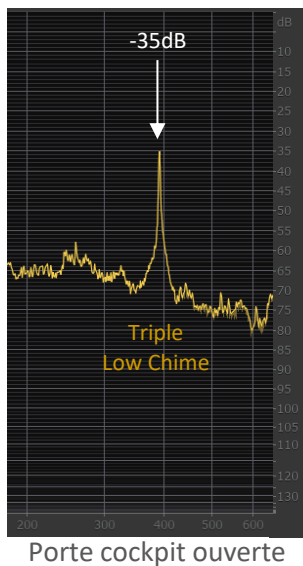
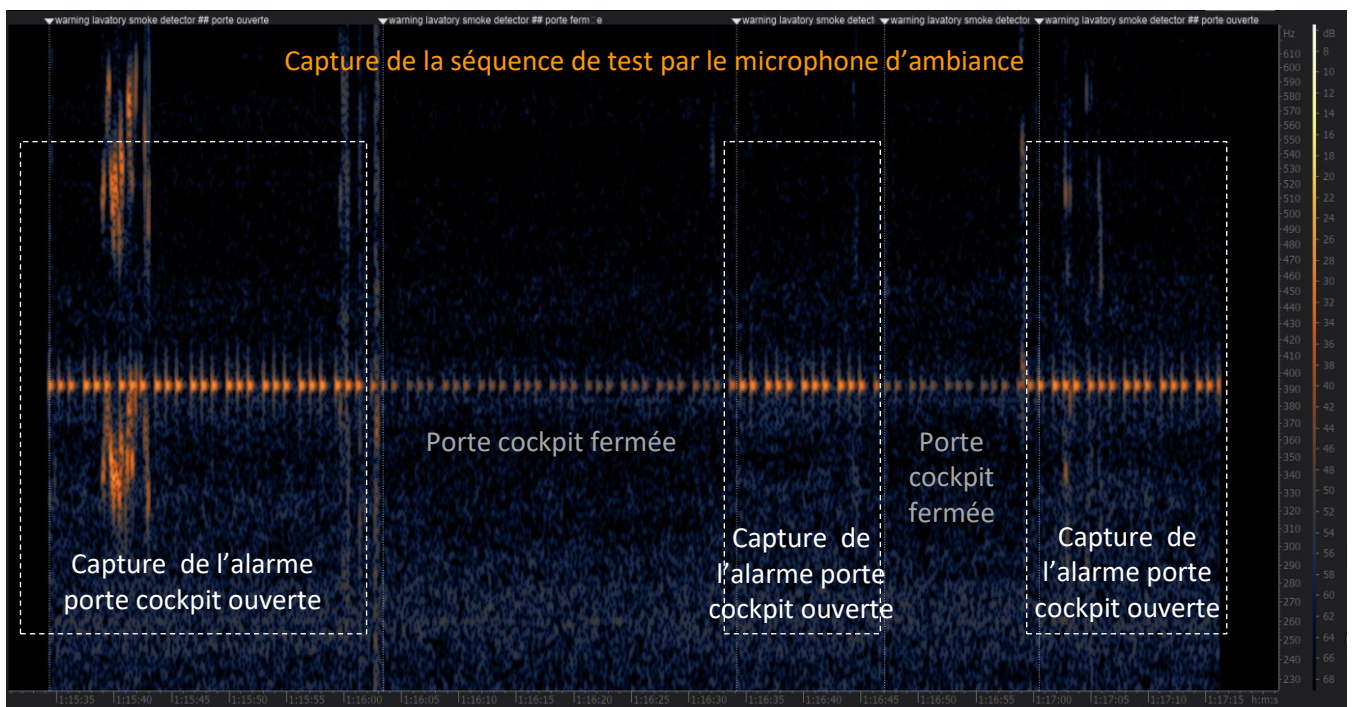
Une augmentation de 10dB du signal « triple low chime » est mesurée sur les séquences 2 et 3 (entendues à 00:26:48 et 00:27:18 UTC). Ce gain de niveau est compatible avec une captation de l'alarme lorsque la porte du cockpit est ouverte.

Les séquences 1 et 4 sont, elles enregistrées porte fermée.

Essai d'émission de l'alarme Lavatory Smoke Detector réalisé au sol sur un Airbus A319



Note : l'essai de l'alarme Lavatory Smoke Detector est activé par la page de test du CDIS. La séquence de « triple low chime » est émise en permanence durant la durée du test.



Observation :

La porte du cockpit produit un effet de masquage de l'alarme qui se traduit par une baisse du niveau du signal du « triple low chime » de -10 à -12dB.