

**INCIDENT GRAVE CONCERNANT L'AIRBUS A220 IMMATRICULE HB-JCM
ET EXPLOITE PAR SWISS AIR SURVENU LE 25/07/2019 EN CROISIERE
PROJET DE RECHERCHES AU SOL LES 6 & 8 NOVEMBRE 2019
- APPEL A VOLONTAIRES -**

Le 25/07/19, lors d'un vol Genève - Londres en phase de croisière, le moteur gauche de l'avion a subi une défaillance mécanique. Des pièces seraient tombées dans une zone boisée non habitée proche des communes de Perrigny-sur-Armançon et de Cry. Le moteur a été éteint et le vol a été dérouté sur Paris. Conformément aux règles internationales, le BEA a délégué cette enquête à son homologue américain, le NTSB, en tant que représentant de l'État de conception du moteur.

Le 16/09/19, un événement identique s'est produit sur un avion du même type, où le vol a été dérouté sur Genève. Dans ce cas, également enquêté par le NTSB, une partie des pièces endommagées est restée coincée dans le moteur et sont en cours d'analyse.

Afin d'approfondir la compréhension de ces événements, le NTSB souhaiterait que le BEA retrouve les éléments du moteur de l'événement du 25/07/19. Le BEA et le NTSB se sont concertés pour définir une zone de recherche. La pièce recherchée est une demi-couronne de 70 cm de diamètre en titane mais elle a pu se briser en plusieurs morceaux plus petits.

En partenariat avec l'IGN, le BEA envisage d'organiser un ratissage dans cette zone. Il est estimé qu'il faudrait réunir environ 150 personnes pour la couvrir. Un dispositif se met en place, réunissant des agents de l'aviation civile (BEA, DGAC et homologues étrangers), des gendarmes ainsi que des agents de l'IGN chargés des missions de terrain pour l'inventaire forestier.

Pour compléter ce dispositif, le BEA et l'IGN auraient besoin de volontaires pour aider à ratisser la zone. Compte tenu de la nature du terrain (forêt, sous-bois, vallons...), une bonne condition physique est demandée.

Les recherches se dérouleront en deux temps :

- Un dispositif large la journée du mercredi 06 novembre
- Un dispositif réduit la journée du vendredi 08 novembre

Si vous êtes volontaires, merci d'indiquer, par email à recherches@bea.aero, vos intentions pour la journée du 6 novembre et / ou du 8 novembre.

Le rendez-vous sur site, entre les communes de Cry et Perrigny-Sur-Armançon, est fixé à 8 h où un briefing sur l'organisation et la coordination de tous les intervenants sera fait par le BEA. Les recherches se dérouleraient de 8 h 30 à 16 h 00.

Les détails (localisation du site de départ, organisation etc.) ainsi que la confirmation de la tenue de ces recherches seront communiquées par e-mail courant octobre.

Prévoyez vos chaussures de randonnées et un sac à dos afin de transporter le pique-nique fourni par le BEA.

Le mercredi 6/11, un repas sera organisé après les recherches réunissant tous les participants aux recherches.

Le BEA remercie toutes les personnes qui pourront se porter volontaires pour cette opération.

Contact Presse:

Sébastien Barthe
Responsable Communication
sebastien.barthe@bea.aero

**Bureau d'Enquêtes et d'Analyses
pour la Sécurité de l'Aviation civile**

10 rue de Paris - Aéroport du Bourget
93352 Le Bourget Cedex
France

Site Internet

www.bea.aero
Twitter
@BEA_Aero

