

**Rupture du train avant lors du roulement à l'atterrissage,
en instruction**

Aéronef	Avion Tecnam P2008-JC immatriculé HB-KMJ
Date et heure	27 septembre 2015 vers 14 h 50 ⁽¹⁾
Exploitant	Ecole
Lieu	Aérodrome de Bâle-Mulhouse (68)
Nature du vol	Aviation générale, instruction, double commande
Personnes à bord	Instructeur et élève
Conséquences et dommages	Avion fortement endommagé
<i>Note : Les informations suivantes sont issues du témoignage du pilote. La validité de ces informations n'est pas assurée.</i>	

⁽¹⁾Sauf précision contraire, les heures figurant dans ce rapport sont exprimées en heure locale.

1 - DÉROULEMENT DU VOL

L'instructeur indique qu'il effectue l'atterrissage en piste 15 et que le toucher est normal. Pendant ce roulage à faible allure, il ressent des vibrations fortes en provenance du train avant. Juste après avoir dégagé la piste, le train avant se rompt. L'avion s'immobilise sur le nez.

2 - RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES

Le HB-KMJ totalisait 128 heures de vol depuis neuf.

Le train avant s'est rompu au niveau des soudures sur la partie haute de la jambe de train. Quelques temps après cet événement, Tecnam a diffusé un bulletin service (SB n° 215, édition 1, du 2 novembre 2015)⁽²⁾ recommandant d'inspecter toutes les 25 heures de vol les soudures du train avant pour détecter toute déformation ou crique.

⁽²⁾<http://reservedarea.tecnam.com/Utility/Download.aspx?file=00200987-d2bb-408f-9360-b9568ac31c2a>

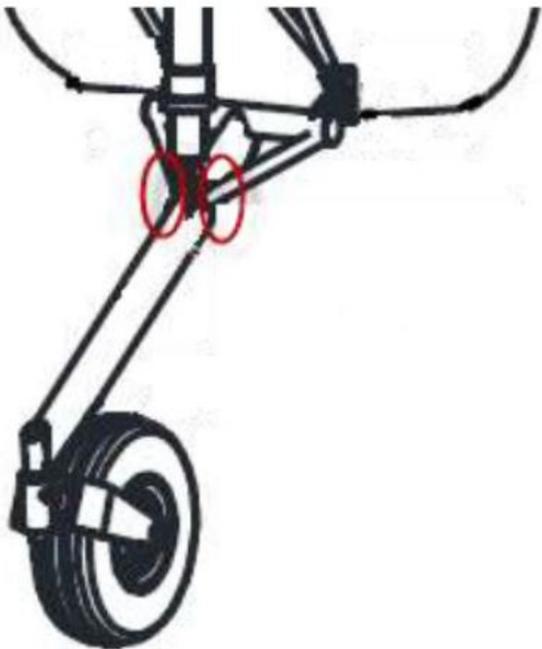
N	Accomplishment Instructions
1	Parking the airplane in safe area;
2	Master Switch OFF and Parking brake ON;
3	Remove the cowling according to the instruction included in the AMM;
5	Perform the visual inspection on NLG (with particular attention of the welded points highlighted in the picture below) for cracks and deformation, use a torch light and/or mirrors if needed; 
4	If a crack is found, fill the occurrence report (included in the AMM, and send it to Tecnam. Otherwise reinstall the engine cowling

Figure 1 - extrait du bulletin service de Tecnam