

**Sortie latérale de piste lors de l'atterrissage par vent traversier,  
collision avec une clôture d'enceinte, en instruction solo**

<sup>(1)</sup>Sauf précision contraire, les heures figurant dans ce rapport sont exprimées en heure locale.

<b>Aéronef</b>	Avion Robin DR400-120 immatriculé F-GMKI
<b>Date et heure</b>	12 mai 2016 à 12 h 50 <sup>(1)</sup>
<b>Exploitant</b>	Club
<b>Lieu</b>	Aérodrome de Montpellier-Méditerranée (34), piste 30L, 1 100 x 30 m
<b>Nature du vol</b>	Aviation générale
<b>Personne à bord</b>	Elève pilote
<b>Conséquences et dommages</b>	Avion fortement endommagé
<i>Note: les informations suivantes sont issues principalement du témoignage du pilote. Ces informations n'ont pas fait l'objet d'une validation indépendante par le BEA.</i>	

## 1 - DÉROULEMENT DU VOL

De retour d'un vol de navigation solo en vue de l'obtention de la licence de pilote privé, le pilote atterrit en piste 30L à Montpellier-Méditerranée. Après le touché des roues, la trajectoire de l'avion s'oriente vers la gauche. L'avion sort latéralement de piste et percute la clôture d'enceinte où il s'immobilise.

Lors de la préparation du vol, le pilote avait pris connaissance des prévisions météorologiques et les avait partagées avec son instructeur.

Les conditions météorologiques étaient les suivantes :

- vent du sud ouest pour 15 kt, rafales jusqu'à 22 kt ;
- visibilité supérieure à 10 km, ciel peu nuageux ;
- température 18 °C, point de rosée 11 °C ;
- QNH 1 003.

Le pilote, âgé de 66 ans, totalisait 70 heures de vol dont huit dans les trois mois précédents, toutes sur type. Il réalisait sa septième navigation solo.

Le pilote se souvient que le dernier vent passé par le contrôleur était : 210° / 15 kt. Il estime avoir mal apprécié l'intensité du vent. Lors du touché, il indique avoir été surpris et ne se souvient pas avoir utilisé les commandes de vol jusqu'aux butées pour contrer les effets du vent traversier. Le pilote ne précise pas les actions qu'il a eues au paloniers.

Le vent de travers démontré figurant dans le manuel de vol DR400-120 est de 22 kt.

<sup>(2)</sup>[https://www.bea.aero/uploads/tx\\_scalaetudessecurite/analyse.de.sorties.de.piste.en.2006\\_02.pdf](https://www.bea.aero/uploads/tx_scalaetudessecurite/analyse.de.sorties.de.piste.en.2006_02.pdf)

## 2 - ENSEIGNEMENTS ET CONCLUSION

La sortie de piste est probablement due à une action inappropriée du pilote sur les commandes de vol lors du roulement à l'atterrissage.

En 2006, le BEA a publié une étude intitulée « *maîtrise technique lors de l'atterrissage et connaissance de soi* »<sup>(2)</sup>, disponible sur le site internet du BEA.