

Rebonds lors de l'atterrissage, rupture du train avant, en instruction solo

⁽¹⁾Sauf précision contraire, les heures figurant dans ce rapport sont exprimées en heure locale.

Aéronef	Avion Robin DR400-140B immatriculé F-BXEZ
Date et heure	29 juillet 2016 vers 9 h 10 ⁽¹⁾
Exploitant	Club
Lieu	Aérodrome de Vinon (83)
Nature du vol	Aviation générale
Personne à bord	Pilote
Conséquences et dommages	Avion fortement endommagé
<i>Note: Les informations suivantes sont issues du témoignage du pilote et de son instructeur. Ces informations n'ont pas fait l'objet d'une validation indépendante par le BEA.</i>	

1 - DEROULEMENT DU VOL

Le pilote, accompagné de son instructeur, décolle de l'aérodrome de Vinon pour une séance d'instruction en double commande au cours de laquelle il réalise de manière satisfaisante un exercice d'atterrissage avec moteur réduit et deux circuits d'aérodrome.

Il décolle ensuite pour un vol d'instruction solo. Lors de l'atterrissage à l'issue du second circuit d'aérodrome⁽²⁾, l'avion rebondit. Lors du troisième rebond, le pilote pousse sur le manche et l'avion touche le sol sur le train avant qui se rompt.

⁽²⁾Le pilote indique que la vitesse d'approche était de 120 km/h.

2 - RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES

2.1 Conditions météorologiques

Les conditions météorologiques observées par le pilote et l'instructeur étaient les suivantes :

- vent calme ;
- CAVOK.

2.2 Informations sur le pilote

Le pilote totalisait 31 heures de vol, dont 11 dans les trois mois précédents et sept en vol d'instruction solo, toutes sur type.

Le pilote précise qu'il avait été confronté une seule fois à un rebond au cours de l'une de ses premières leçons et qu'il a été surpris par l'amplitude du premier rebond et par le nombre de rebonds.