

Perte de contrôle lors du roulement au décollage, rupture du train principal droit

Aéronef	Avion Robin DR220 immatriculé F-BNPM
Date et heure	5 juin 2017 vers 15 h 40 ⁽¹⁾
Exploitant	Aéroclub du Val d'Is
Lieu	Aérodrome de Til-Chatel (21)
Nature du vol	Aviation générale, convenance personnelle, local
Personnes à bord	Pilote et un passager
Conséquences et dommages	Avion fortement endommagé
<i>Note : les informations suivantes sont issues du témoignage du pilote. Ces informations n'ont pas fait l'objet d'une validation indépendante par le BEA.</i>	

⁽¹⁾Sauf précision contraire, les heures figurant dans ce rapport sont exprimées en heure locale.

1 - DÉROULEMENT DU VOL

⁽²⁾Dimensions 1 050 m sur 100 m, piste préférentielle.

Le pilote, accompagné d'un passager, prévoit de décoller sur la piste 02 non revêtue⁽²⁾ de l'aérodrome de Til-Chatel pour un vol local. Lors du roulement au décollage, à une vitesse d'environ 60 km/h⁽³⁾, l'avion part brutalement vers la gauche. Le pilote agit sur le palonnier droit, sans effet. Il freine et arrête l'avion sur la piste.

⁽³⁾Vitesse de décollage : 90 – 100 km/h.

Il décide de retenter un décollage. Lors du roulage vers le point d'arrêt, il fait des essais de virage au palonnier. L'avion se comporte normalement.

Il s'aligne de nouveau en piste 02 et débute le décollage. A une vitesse d'environ 60 km/h, l'avion part de nouveau brutalement vers la gauche. Le pilote tente à nouveau de contrer le virage, sans effet. Alors qu'il freine, le train principal droit se rompt. L'avion s'immobilise sur la piste.

2 - RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES

2.1 Conditions météorologiques

Les conditions météorologiques étaient les suivantes :

- vent calme ;
- CAVOK.

2.2 Renseignements sur le pilote

Le pilote est titulaire d'une licence de pilote privé avion depuis 2015. Au moment de l'accident, il totalisait 85 heures de vol dont 40 heures en tant que commandant de bord et sept heures dans les trois mois précédents. Il avait obtenu la variante « TW »⁽⁴⁾ sur DR220 en mars 2017 et totalisait huit heures de vol sur cet avion.

⁽⁴⁾Tailwheel : avion à train classique.