

Rupture du train principal droit lors du roulement à l'atterrissage, sortie latérale de piste, cheval de bois, par vent traversier

⁽¹⁾Sauf précision contraire, les heures figurant dans ce rapport sont exprimées en heure locale.

Aéronef	Avion Tecnam P2002 JF immatriculé F-HANX
Date et heure	22 novembre 2014 vers 12 h 00 ⁽¹⁾
Exploitant	Club
Lieu	Aérodrome de Semur-en-Auxois (21)
Nature du vol	Aviation générale, vol de voyage
Personnes à bord	Pilote et un passager
Conséquences et dommages	Avion fortement endommagé

⁽²⁾Soit une composante de vent traversier d'environ 13 kt.

⁽³⁾QFU 224, LDA 750 mètres.

1 - DÉROULEMENT DU VOL

Le pilote et un passager décollent de l'aérodrome d'Epinal-Dogneville (88) pour un vol à destination de l'aérodrome de Semur-en-Auxois.

A l'arrivée, après environ 90 minutes de vol, le pilote effectue une reconnaissance de l'aire à signaux. Il estime alors le vent à environ 15 kt du 160⁽²⁾. Il s'intègre ensuite dans le circuit d'aérodrome pour la piste 22⁽³⁾ revêtue. Il est contraint de remettre les gaz car la piste est occupée par un ULM, et d'effectuer un second circuit d'aérodrome.

Le pilote indique que lors du roulement à l'atterrissage, il a l'impression que l'aile droite s'affaisse.

L'avion sort de piste par la droite, heurte un balisage lumineux et s'immobilise dans l'herbe. Le train principal droit est rompu.

2 - RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES

2.1 Témoignage

Un témoin, instructeur ULM supervisant un élève, indique qu'il a vu l'avion lors de son intégration dans le circuit d'aérodrome. La manche à air était alors presque à l'horizontale, avec un vent de secteur sud. Le témoin précise qu'en courte finale, il voit l'avion avec une faible correction de dérive et ajoute que lors de l'arrondi, il aperçoit la roue du train principal droit toucher la piste en premier.

2.2 Renseignements sur les conditions météorologiques

Météo France ne dispose pas d'installation sur l'aérodrome. Les conditions étaient anticycloniques avec un vent faible à moyen de secteur sud-est avec des pointes jusqu'à 8 kt.

2.3 Renseignements sur le pilote

Le pilote, âgé de 65 ans, totalisait environ 200 heures de vol dont 40 sur type. Il avait réalisé 5 heures de vol dans les trois derniers mois, toutes effectuées sur type, dont environ 45 minutes au cours de la semaine précédente.

3 - ENSEIGNEMENT ET CONCLUSION

Le train principal droit a rompu probablement lors du roulement à l'atterrissage, amenant l'avion à sortir latéralement de la piste.

Aucun examen du train d'atterrissage n'ayant pu être effectué, l'enquête n'a pas pu déterminer de causes à sa rupture.

La prise en compte insuffisante de l'effet du vent traversier a pu contribuer à l'accident.