

Accident survenu à l'ULM Pendulaire - AIR CREATION - IXESS 13
identifié **24TS**
le dimanche 20 août 2023
à Brantôme-en-Périgord (24)

Heure	Vers 20 h 30 ¹
Exploitant	Privé
Nature du vol	Navigation
Personne à bord	Pilote
Conséquences et dommages	Pilote décédé, aéronef détruit

Collision avec une ligne électrique

1 DÉROULEMENT DU VOL

Trois pilotes d'ULM pendulaire décident de faire un vol circulaire passant par la plate-forme ULM de Valeuil (24). Ils décollent vers 20 h de l'aérodrome de Périgueux et volent ensemble jusqu'à leur destination, située à environ 10 NM² au nord-ouest de Périgueux. Arrivés à proximité de la piste, les pilotes qui accompagnent le pilote accidenté le voient descendre vers la piste ULM, puis aperçoivent un arc électrique. L'ULM vient de heurter la ligne électrique qui jouxte la plate-forme ULM de Valeuil.

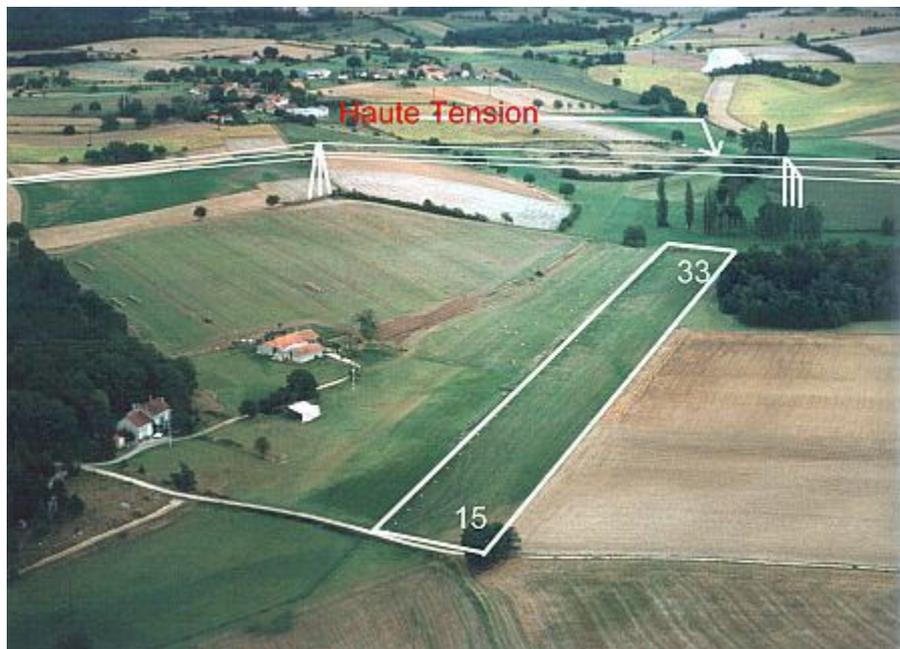


Figure 1 : piste ULM de Valeuil (Source : [BASULM](#)³, annotations BEA)

¹ Sauf précision contraire, les heures figurant dans ce rapport sont exprimées en heure locale.

² Le glossaire des abréviations et sigles fréquemment utilisés par le BEA est disponible sur son [site Internet](#).

³ Répertoire interactif des bases ULM de France.

2 RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES

2.1 Renseignements sur le site et l'épave

La plate-forme ULM de Valeuil est orientée au QFU 33°-15°. D'une longueur de 480 m, elle est bordée par une ligne haute tension, d'une hauteur de 30 m environ, située au sud-est à environ 200 m. (Source : BASULM).

L'arrêté de création de la plate-forme qui datait de 2000 avait été abrogé le 27 juillet 2023.

L'épave repose entre la ligne à haute tension et le bosquet d'arbre situé par le travers du seuil 33. Plusieurs brins de la ligne à haute tension ont été rompus.

2.2 Renseignements sur le pilote

Le pilote, âgé de 71 ans, avait volé pendant environ 20 ans à Valeuil. Il connaissait la présence de la ligne électrique.

2.3 Conditions météorologiques

Les conditions météorologiques estimées au moment de l'accident étaient :

- vent calme ;
- CAVOK ;
- température 25 °C.

L'azimut du Soleil était aux environs du 290° et le site à 3°. Les pilotes qui accompagnaient le pilote accidenté indiquent que, volant sur une route nord-ouest, ils avaient le soleil dans les yeux au moment de l'accident.

2.4 Témoignages

Les deux autres pilotes indiquent qu'ils avaient décidé de réaliser ce vol afin de rendre hommage au créateur de la piste ULM de Valeuil qui était décédé depuis peu de temps et qui était enterré au cimetière de Valeuil situé à 1 300 m à l'ouest de la piste. Ils ajoutent qu'ils n'avaient pas l'intention d'atterrir sur la plate-forme ULM.

3 CONCLUSIONS

Les conclusions sont uniquement établies à partir des informations dont le BEA a eu connaissance au cours de l'enquête.

Scénario

Arrivé proche de son objectif, le pilote évoluait dans un environnement qui lui était familier. Cependant, la gêne visuelle provoquée par la position du Soleil ne lui a vraisemblablement pas permis de détecter à temps la ligne électrique dont il connaissait pourtant l'existence. L'ULM est entré en contact avec les câbles avant la collision avec le sol.

L'enquête n'a pas permis de déterminer la raison pour laquelle le pilote a évolué à faible hauteur.

Facteur contributif

A pu contribuer à la collision avec la ligne électrique :

- une évolution à faible hauteur avec une trajectoire face au Soleil limitant la détection d'obstacles tels que les câbles de ligne électrique.

Les enquêtes du BEA ont pour unique objectif l'amélioration de la sécurité aérienne et ne visent nullement à la détermination de fautes ou responsabilités.