



**Accident** survenu au ROBIN - DR400 - 100  
immatriculé **F-GKQE**  
le vendredi 29 juillet 2022  
sur l'aérodrome de Biarritz - Pays Basque (64)

Heure	Vers 13 h 55 <sup>1</sup>
Exploitant	Aéroclub Basque
Nature du vol	Instruction
Personnes à bord	Instructeur et élève pilote
Conséquences et dommages	Avion fortement endommagé

## Collision aviaire en finale, en instruction

*Note : Les informations suivantes sont principalement issues du témoignage de l'instructeur.*

### 1 DÉROULEMENT DU VOL

L'instructeur et l'élève pilote effectuent leur troisième tour de piste main gauche sur l'aérodrome de Biarritz - Pays Basque avec l'intention d'effectuer un posé-décollé sur la piste 27. En finale, à une hauteur d'environ 450 ft<sup>2</sup>, ils identifient un vol d'oiseaux, possiblement quatre à cinq rapaces de grande envergure, proche de la trajectoire. L'un des oiseaux se déporte et entre en collision avec l'hélice puis l'aile gauche.

Après avoir constaté que l'avion était toujours manœuvrable, l'instructeur annonce la collision aviaire au contrôleur et son intention d'effectuer un atterrissage complet. L'élève pilote, toujours aux commandes, atterrit sans autre incident.

### 2 RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES

#### 2.1 Renseignements sur l'aéronef

L'avion, un Robin DR 400-100, a été mis en service en avril 1991. Il est équipé d'un moteur Rotax 912 iSc2 Sport développant 100 ch et d'une hélice tripale en composite. C'est une structure en bois entoilé à aile basse.

#### 2.2 Nature des endommagements

Une pale d'hélice, le carénage du train principal gauche et la gouverne de profondeur portent des traces de l'impact avec un oiseau, mais sans dommage apparent.

<sup>1</sup> Sauf précision contraire, les heures figurant dans ce rapport sont exprimées en heure locale.

<sup>2</sup> Le glossaire des abréviations et sigles fréquemment utilisés par le BEA est disponible sur son [site Internet](#).

La demi-aile gauche est endommagée au niveau du bord d'attaque à environ 40 cm de l'emplanture. Ce dernier est enfoncé et déchiré sur environ 10 cm de largeur et 20 cm de profondeur. Le contreplaqué du bord d'attaque ainsi qu'une nervure ont été détruits. Le longeron n'a pas été endommagé.

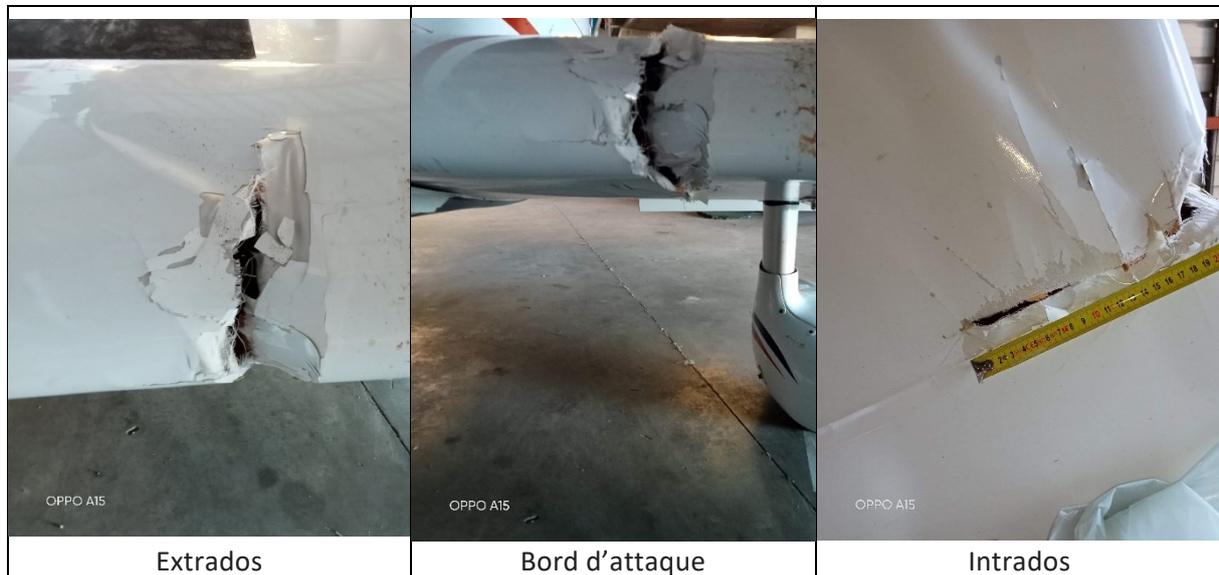


Figure 1 : photo des dommages sur la demi-aile gauche (Source : BEA)

### 2.3 Renseignements sur l'aérodrome de Biarritz - Pays Basque

L'aérodrome de Biarritz - Pays Basque est équipé d'une piste revêtue 09-27 de 2 250 m de longueur et 45 m de largeur.

Il y a eu 21 collisions aviaires en 2022 et 16 en 2023 sur l'aérodrome.

D'après l'analyse faunistique de l'aérodrome réalisée par le gestionnaire, l'aérodrome dispose d'une grande surface de prairie d'un seul tenant très attractive pour les oiseaux des milieux ouverts. En période de migration (mars-mai et août-novembre), un grand nombre d'oiseaux de toutes espèces survolent l'aéroport, ce qui peut représenter un danger pour les aéronefs. Des mesures de fauchage de nuit, de neutralisation des points d'eau et des perchoirs, ainsi que de l'effarouchement, sont mises en place par le gestionnaire pour gérer ce risque. Cependant, aucun moyen d'action ne permet de lutter contre la migration et les survols d'oiseaux associés.

### 2.4 Renseignements sur l'instructeur et l'élève pilote

L'instructeur, âgé de 41 ans, est titulaire d'une licence de pilote professionnel avion CPL (A) délivrée en janvier 2021. Il détient la qualification d'instructeur avion FI (A) depuis décembre 2021. Il totalisait environ 400 heures de vol.

L'instructeur indique que l'oiseau qu'ils ont heurté pourrait être un vautour.

L'élève pilote, âgé de 31 ans, totalisait environ 20 heures de vol.

## 2.5 Renseignements météorologiques

D'après Météo-France, les conditions observées sur l'aérodrome de Biarritz - Pays Basque à 14 h étaient les suivantes :

- un vent du 310° pour 8 kt ;
- une visibilité supérieure à 10 km ;
- des nuages épars avec une base à 4 900 ft ;
- une température de 24 °C ;
- un QNH de 1 010 hPa.

## 3 CONCLUSION

*Les conclusions sont uniquement établies à partir des informations dont le BEA a eu connaissance au cours de l'enquête.*

### Scénario

Alors que l'avion était en finale, un oiseau a heurté l'hélice puis le bord d'attaque de l'aile gauche. L'avion a conservé sa contrôlabilité et l'élève pilote a pu atterrir sans autre incident.

La vitesse peu élevée de l'avion en finale et le faible temps de vol restant ont pu contribuer à limiter les dégâts occasionnés par la collision. Ces éléments ainsi que l'absence de conséquence sur la contrôlabilité de l'avion ont pu inciter l'instructeur à ne pas reprendre les commandes pour l'atterrissage.

Dans d'autres circonstances, les dommages causés par une collision aviaire peuvent rendre l'avion difficilement contrôlable. Ce fut le cas le 18 avril 2021 lorsque l'aile gauche du DR400 immatriculé [F-GNNE](#) a été heurtée en croisière par un cormoran. L'énergie cinétique élevée de la collision ainsi que la capacité de résistance limitée de l'aile composée de toile et de bois avaient contribué à l'importance des dommages.

Dans le cas d'une collision aviaire, comme pour tout événement ou panne en instruction qui peut engager la sécurité du vol, la DSAC préconise que l'instructeur reprenne les commandes.

***Les enquêtes du BEA ont pour unique objectif l'amélioration de la sécurité aérienne et ne visent nullement à la détermination de fautes ou responsabilités.***