

## **ENQUÊTEUR/ENQUÊTRICE AVEC COMPÉTENCE VOILURE TOURNANTE**

**Titre du poste : Enquêteur/Enquêtrice de sécurité avec compétences spécifiques dans les voilures tournantes**

**Localisation : BEA, Aéroport du Bourget**

En France, le BEA est l'autorité responsable des enquêtes de sécurité dans l'aviation civile. Il participe également à de nombreuses enquêtes conduites à l'étranger.

L'enquête de sécurité a pour seul objet de prévenir les accidents et les incidents. Elle comprend la collecte et l'analyse de renseignements, l'exposé des conclusions, y compris la détermination des causes et/ou des facteurs contributifs et, s'il y a lieu, l'établissement de recommandations de sécurité.

Créé en 1946, le BEA relève du ministère en charge des transports.

### **Description**

Le département INVESTIGATIONS du BEA recherche un/une enquêteur/enquêtrice avec des compétences spécifiques dans les voilures tournantes.

Le/la titulaire du poste conduit et participe aux enquêtes de sécurité sur les accidents et incidents graves survenus à des aéronefs civils (ULM, avion, planeur, hélicoptère) en France ou à l'étranger, et à des études de sécurité. Il/elle apporte également une expertise transverse au département INVESTIGATIONS du BEA dans l'exploitation et l'analyse des informations factuelles relatives aux opérations aériennes d'hélicoptères.

Au BEA, le département INVESTIGATIONS est en charge :

- de l'organisation et la conduite des enquêtes de sécurité menées par le BEA ;
- de la conduite de la participation du BEA aux enquêtes de sécurité menées par des autorités étrangères, en tant que représentant accrédité de la France ;
- de l'exploitation et la mise en valeur des données et enseignements de sécurité acquis par le BEA.

Le département INVESTIGATIONS organise et assure la permanence opérationnelle.

### **Activités principales**

Dans le cadre d'enquêtes conduites par le BEA ou auxquelles le BEA participe, le titulaire réalisera les travaux suivants :

- Se rend sur les sites d'accident, recueille, exploite et analyse les données d'enquête afin d'établir les circonstances et les causes de l'événement
- Anime une équipe d'enquête
- Produit des rapports d'enquête et présente les résultats
- Assure la permanence H24 du BEA (environ 4 semaines distinctes par an)
- Participe à des enquêtes menées par des autorités étrangères en tant que représentant accrédité ou membre de la délégation française
- Représente le BEA auprès des acteurs institutionnels impliqués sur les enquêtes de sécurité
- Participe aux comités de relecture des rapports d'enquête

Plus spécifiquement, le titulaire apporte un support aux autres enquêteurs sur les questions liées à l'exploitation des hélicoptères, sur les aspects pratiques relatifs au pilotage et sur les aspects opérationnels et organisationnels, notamment :

- La préparation des vols
- Les informations concernant les interactions de l'équipage avec son environnement
- L'expérience et les qualifications des membres d'équipage ainsi que leurs formations et leurs entraînements
- L'organisation de l'exploitant et la supervision de l'exploitant par l'autorité de tutelle

- La programmation et la participation à des séances de simulateur
- La recherche d'événements similaires (étatiques ou non, français ou étrangers)
- Les risques associés au type d'exploitation et les attentes en matière de gestion de ces risques
- Les particularités des différents types d'exploitation : CAT / NCO / SPO

Le titulaire pourra participer à la préparation et/ou à la réalisation des entretiens des pilotes.

### **Profil idéal**

Candidat ayant acquis des connaissances, compétences et expériences dans divers domaines des opérations aériennes, en tant que personnel navigant hélicoptère. Le candidat est titulaire d'une licence professionnelle de pilote hélicoptère CPL(H) et présente une expérience significative de pilote, avec possiblement les qualifications IFR, bimoteur et vol nuit et possiblement des expériences opérationnelles spécifiques (HESLO/HEC, expérience montagne, appontage, vols sous JVN).

Les connaissances et qualités suivantes sont recherchées :

- Connaissances techniques, opérationnelles et règlementaires en aéronautique, en particulier dans l'exploitation d'hélicoptères (CAT ou SPO)
- Connaissance des acteurs de l'aéronautique
- Anglais aéronautique
- Rigueur dans le raisonnement et dans la méthode
- Organisation individuelle et collective des tâches
- Qualités rédactionnelles
- Approche consensuelle d'équipe
- Sens des relations humaines, y compris dans un contexte international
- Mesure et détachement
- Neutralité
- Ouverture d'esprit
- Savoir gérer et s'adapter à des situations imprévues

Le candidat utilise ses connaissances et compétences afin d'explorer au mieux les axes d'enquête relatifs à l'exploitation des vols en hélicoptère. Il/elle fait preuve de recul pour ne pas transposer uniquement son expérience personnelle aux événements enquêtés et s'adapte aux contextes rencontrés.

Le candidat devra faire preuve de diligence, d'indépendance et de rigueur dans l'analyse des données de l'enquête. Il devra posséder un esprit d'analyse et de synthèse lui permettant de communiquer ses résultats de manière efficace.

Le candidat devra être dynamique, rigoureux et curieux. Le candidat devra être capable de travailler en équipe et présenter de sérieuses qualités relationnelles et d'adaptation lui permettant de piloter des activités dans un cadre international. Le titulaire du poste devra faire preuve de disponibilité, les départs pour la France et pour l'étranger pouvant se faire avec un préavis court.

Une formation à l'enquête est dispensée par le BEA à partir de la prise de poste, et tout au long de la carrière d'enquêteur permettant d'exploiter des outils et méthodes d'enquêtes du BEA. Cette formation théorique et pratique est réalisée de manière progressive et fait l'objet d'un accompagnement managérial et d'enquêteurs expérimentés.

Associée à l'expérience et aux capacités démontrées lors d'enquêtes réelles, elle débouche sur l'attribution de niveaux d'enquêteurs (débutant, sénior, directeur d'enquêtes) formalisant la capacité de se voir confier des responsabilités croissantes dans la conduite des enquêtes.

Poste soumis à contrôle médical particulier au titre du métier d'enquêteur.

### **Candidature**

Vous êtes invité(e) à transmettre votre candidature constituée de votre CV et d'une lettre de motivation par courriel à : [recrutement-inv@bea.aero](mailto:recrutement-inv@bea.aero)